TABELA DE APLICAÇÃO





BRASIL

VTSNT0100



Baixe já o
APP NGK
SCAN ME

Download do Catálogo Eletrônico NGK

www.ngkntk.com.br/catalogo

NTK OXYGEN SENSORS

APLICAÇÕES

Sonda Lambda é NTK.



C.C	Modelo	Combustível	Ano Início	Ano Final	Sensor Oxigênio
300	CB300R / com e sem ABS (26,53 cv)	Gasolina	04/2009		AZD0102-HG006
300	XRE 300	Gasolina	06/2009		AZD0102-HG008
150	CG Titan 150 / Mix (14,2 cv gas. / 14,3 cv álc.)	Bicombustível	02/2009	01/2011	AZD0102-HG002
150	CG FAN 150 / Esi (14,2 cv)	Gasolina	11/2008		ZSJ0002-HG015
150	NXR 150 Bros (13,8 cv / 8000 rpm)	Gasolina	03/2009		ZSJ0002-HG019
150	CG FAN 150 / Mix (14,2 cv gas / 14,3 cv álc.)	Bicombustível	10/2010		AZD0102-HG022
150	NXR 150 Bros (13,8 cv gas. / 14,0 cv álc.)	Bicombustível	10/2009		AZD0102-HG007
150	CG Titan 150 / Mix (14,2 cv gas. / 14,3 cv álc.)	Bicombustível	02/2011		AZD0102-HG022
125	Biz 125 / Injeção (9,1 cv)	Gasolina	09/2008		ZSJ0002-HG011
125	Biz 125 / Mix	Bicombustível	12/2010		AZD0102-HG020

A **NTK** é a linha mais completa de Sensores de Oxigênio com conector disponível no mercado.
Sonda Lambda com conector NTK,
praticidade e rapidez na instalação.



Índice

Tabela de aplicações por montadora:

AGRALE.....04
ALDEE.....04
AMAZONAS (A.M.C.).....04
APRILIA.....04
ATALA - 2 RODAS DA AMAZONIA.....05
BAJAJ.....05
BENELLI.....05
BIMOTA.....05
BMW.....05
BRANCO.....06
BRANDY.....07
BUELL.....07
BWT.....07
CAGIVA.....07
CALOI.....07
DAELIM.....08
DAFRA.....08
DAYUN.....08
DERBI.....08
DUCATI.....09
EMIS.....09
FBM.....09
GAS GAS.....09
GREEN.....10
HAOJUE.....10
HARLEY DAVIDSON.....10
HATSUTA.....11
HONDA.....11
HUSABERG.....15
HUSQVARNA.....15
IBRAMOTO.....15
JIALING.....15
KASINSKI.....15
KAWASAKI.....16
KTM.....18
KYMCO.....19
LAMBRETA.....19
MICRO MACHINE.....19
MIZA.....19
MONARK.....19
MOTO GUZZI.....19
MOTOVESPA.....19
MOTOVI.....20
MV AGUSTA.....20
PANTHER.....20
PEUGEOT.....20
PIAGGIO.....20
POLARIS.....20
SANYANG.....20
SHINERAY.....20
SUNDOWN.....21
SUZUKI.....21
TANI MOTO SHOP.....23
TRAXX.....23
TRIUMPH.....24
YAMAHA.....24
Informações Técnicas - Velas de Ignição.....28
Codificação das Velas de Ignição.....31
Tipo de Velas de Ignição.....31
Velas de Ignição Tipo Platinum.....32
Velas de Ignição Tipo Iridium.....33
Velas de Competição.....34
Teste das Velas de Ignição NGK.....35
Revisão / Instalação das Velas NGK.....36
Terminais Supressivos.....38

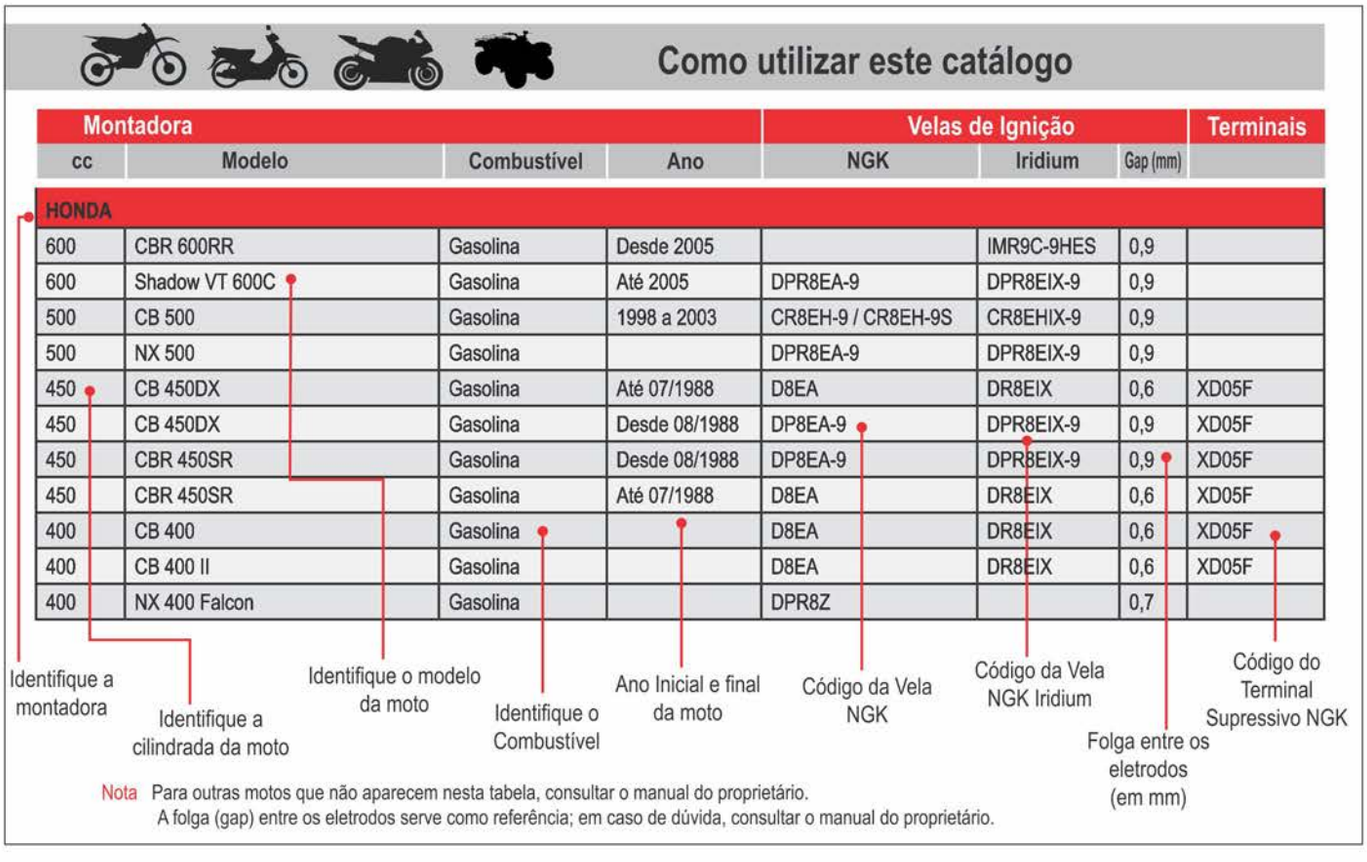


Tabela de Aplicação por Montadora

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
AGRALE							
900	Elefant 900	Gasolina		D7EA	DR7EIX	0,6	
750	Elefant 750	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	
600	W16-600	Gasolina		BCP7ES	BCPR7EIX	0,7	LD05FP
600	W16-600	Gasolina		BCPR7ES (Terminal monobloco)	BCPR7EIX	0,7	LD05EP
500	Canyon 500	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	LD05FP
360	WR 360	Gasolina		B8ES / B8EGV	BR8EIX	0,6	
250	WR 250	Gasolina		B9EGV	BR9EIX	0,6	
200	Dakar 30.0	Gasolina		B9ES	BR9EIX	0,6	LD05EP
200	Elefantre 27.5	Gasolina		B9ES	BR9EIX	0,6	LD05EP
200	Elefantre 30.0	Gasolina		B8ES	BR8EIX	0,6	LD05EP
200	Explorer 27.5	Gasolina		B9ES	BR9EIX	0,6	LD05EP
200	Roadster 200	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	
200	SXT 27.5 / E	Gasolina		B9ES	BR9EIX	0,6	LD05EP
125	Elefantre 16.5 / SXT 16.5 / SST 13.5	Gasolina		B9ES	BR9EIX	0,6	LD05EP
125	Hartford 125 Legion	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	
125	Super City	Gasolina		B8ES	BR8EIX	0,6	
90	City 90	Gasolina		BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
90	Force 90	Gasolina		BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
50	CA50 / SS / SL / XT	Gasolina		BP6ES	BPR6EIX	0,6	LD05EP
50	City 50	Gasolina		BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
50	Dakar 50	Gasolina		BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
50	Force 50	Gasolina		BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
50	Tchau	Gasolina		B7HS	BR7HIX	0,6	
ALDEE							
50	Ninja / TR 55	Gasolina		BP5HS		0,7	
AMAZONAS (A.M.C.)							
1600	Amazonas Chopper Turismo (Motor VW 1600) - rosca curta	Gasolina		BP4HS		0,7	
1600	Amazonas Chopper Turismo (Motor VW 1600) - rosca longa	Gasolina		BP4ES		0,7	
1500	Amazonas Chopper Turismo (Motor VW 1500)	Gasolina		BP5HS		0,7	
1300	Amazonas Chopper Turismo (Motor VW 1300)	Gasolina		BP5HS		0,7	
1300	Amazonas Chopper Turismo (Motor VW Gol 1300 - Etanol)	Gasolina		BP6ES	BPR6EIX	0,7	
APRILIA							
1000	RSV mille 01 / RP	Gasolina	Desde 2001	DCPR9E	DCPR9EIX	0,7	
650	MOTO 6.5 / MH	Gasolina	Desde 1995	D8EA	DR8EIX	0,6	
650	Pegaso 650 / GA / MX	Gasolina	1992 a 2000	DR8EA	DR8EIX	0,7	
650	Pegaso i.e / RW	Gasolina	2001 a 2003	DR8EB		0,7	
250	RS 250 / LD	Gasolina	Desde 1995	BR9ECM		0,5	
150	Leonardo 150	Gasolina	1998 a 2004	CR8E	CR8EIX	0,6	
50	Area-51	Gasolina	1998 a 2000	BR8HS	BR8HIX	0,7 / 0,8	
50	Classic	Gasolina	Desde 1999	BR8ES	BR8EIX	0,8	
50	RS 50 / Extrema / Replica / PG / SE	Gasolina	Desde 1993	BR8ES	BR8EIX	0,8	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
APRILIA - Continuação							
50	RX 50 / RX / Racing	Gasolina	Desde 09/1990	BR9ES	BR9EIX	0,5	
50	Sonic 50 AC	Gasolina	1998 a 2003	BR7HS	BR7HIX	0,7	
50	SR RACING 50	Gasolina	2000 a 2003	BR8HS	BR8HIX	0,6	
50	SR WWW	Gasolina	1998 a 2001	BR7HS	BR7HIX	0,7	
ATALA - 2 RODAS DA AMAZONIA							
50	Califfone (Atala)	Gasolina		B6HS	BR6HIX	0,7	
50	Master (Atala)	Gasolina		B6HS	BR6HIX	0,7	
BAJAJ							
100	Champion 45	Gasolina	1997 a 1998	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
BENELLI							
1131	TNT 1130 Cafe Racer	Gasolina	Desde 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
1131	TNT 1130 Sport Evo	Gasolina	Desde 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
1131	TRE 1130 K	Gasolina	Desde 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
1131	TRE 1130 K Amazonas	Gasolina	Desde 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
899	TNT 899	Gasolina	Desde 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
BIMOTA							
1100	Tesi 3D	Gasolina	Desde 2010	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
1099	DB7	Gasolina	Desde 2009	MAR10A-J		0,8	
1078	DB5 R	Gasolina	Desde 2010	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
1078	DB6	Gasolina	Desde 2007	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
1078	DB6 R / Delirio	Gasolina	Desde 2008	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
996	SRB8 Special	Gasolina	2000	CR9EK	CR9EIX	0,7	
904	DB4	Gasolina	2000	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
904	Mantra	Gasolina	2000	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
BMW							
1600	K1600 B / (160cv)	Gasolina	Desde 2017		LMAR8AI-8	0,8	
1600	K1600 GTL / 6 Cilindros (160cv)	Gasolina	Desde 2011		LMAR8AI-8	0,8	
1300	K1300 GT / 160cv	Gasolina	Desde 2009		KR9CI	0,8	
1300	K1300 R / 173cv	Gasolina	Desde 2009		KR9CI	0,8	
1300	K1300 S / 175cv	Gasolina	Desde 2009		KR9CI	0,8	
1200	K1200 GT - Sport Tourer / 130cv	Gasolina	2003	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1200	K1200 LT - Luxus Tourer / 98cv	Gasolina	1998 a 2004	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1200	K1200 R	Gasolina	2005 a 2008		KR9CI	0,8	
1200	K1200 R / Sport / 163cv	Gasolina	Desde 2005		KR9CI	0,8	
1200	K1200 RS - Sport Tourer / 130cv	Gasolina	1997 a 2003	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1200	K1200 S / 167cv	Gasolina	Desde 10/2004		KR9CI	0,8	
1200	K1200GT / 152cv	Gasolina	Desde 2006		KR9CI	0,8	
1200	R1200 CL	Gasolina	Desde 2003	BKR7EKC		0,9	
1200	R1200 GS / (127cv)	Gasolina	09/2012 a 03/2018	LMAR8D-J		0,8	
1200	R1200 GS / Adventure (127cv)	Gasolina	09/2012 a 03/2018	LMAR8D-J		0,8	
1200	R1200 GS / Twin Spark (125cv)	Gasolina	Desde 2010	MAR8B-JDS		0,8	
1200	R1200 GS / Twinspark	Gasolina	2004 a 2009	DCPR8EKC	DCPR8EIX	0,8	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
BMW - Continuação							
1200	R1200 RT / Boxer (110cv)	Gasolina	Desde 2010	MAR8B-JDS		0,8	
1200	R1200 RT / Twinspark	Gasolina	2005 a 2009	DCPR8EKC	DCPR8EIX	0,8	
1200	R1200C - Cruiser / 61cv	Gasolina	1998 a 2003	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,8	
1200	R1200CL - Luxus Cruiser / 61cv	Gasolina	2003 a 2005	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,9	
1200	R1200RT / Twinspark	Gasolina	Desde 2005	DCPR8EKC	DCPR8EIX	0,8	
1150	R1150 GS - Adventure Enduro / 85cv	Gasolina	2000 a 2003	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,8	
1150	R1150 GS - Enduro / 85cv	Gasolina	1999 a 2003	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,8	
1150	R1150 R Rockster - Roadster / 85cv	Gasolina	1999 a 2003	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,8	
1150	R1150 RS - Sport Tourer / 95cv	Gasolina	2003	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,8	
1150	R1150 RT - Roadster Tourer / 95cv	Gasolina	1999 a 2003	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,8	
1100	K1100 LT	Gasolina		DR7EA	DR7EIX	0,6	
1100	K1100 RS	Gasolina		DR7EA	DR7EIX	0,6	
1100	R1100 GS	Gasolina		BCP7ET / BCPR7ET	BCPR7EIX	0,8	
1100	R1100 R / 80cv	Gasolina	10/1994 a 2001	BCP7ET / BCPR7ET	BCPR7EIX	0,8	
1100	R1100 RS	Gasolina		BCP7ET / BCPR7ET	BCPR7EIX	0,8	
1100	R1100 RT / 90cv	Gasolina	09/1995 a 2001	BCP7ET / BCPR7ET	BCPR7EIX	0,8	
1100	R1100 S - Sport Tourer / 98cv	Gasolina	2000 a 2003	BKR6EK / BKR6EKC	BKR6EIX	0,8	
1000	K1000	Gasolina		D7EA	DR7EIX	0,6	
1000	K1000 LT	Gasolina		D7EA	DR7EIX	0,6	
1000	K1000 RS	Gasolina		D7EA	DR7EIX	0,6	
1000	K1000 RT	Gasolina		D7EA	DR7EIX	0,6	
1000	S1000 R / 4 Cilindros DOHC (167cv)	Gasolina	Desde 2014	LMAR9D-J		0,8	
1000	S1000 RR / 4 Cilindros DOHC (198cv)	Gasolina	Desde 2010	LMAR9D-J		0,8	
1000	S1000 XR / 4 Cilindros DOHC (167cv)	Gasolina	Desde 2016	LMAR9D-J		0,8	
850	F750 GS (77cv)	Gasolina	Desde 2018	LMAR8J-9E		0,9	
850	F850 GS (80cv)	Gasolina	Desde 2018	LMAR8J-9E		0,9	
800	F800 GS / 86cv	Gasolina	Desde 2008	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
800	F800 GS / Adventure (86cv)	Gasolina	06/2013 a 11/2017	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
800	F800 R	Gasolina	Desde 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
800	F800 S	Gasolina	Desde 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
798	F700 GS (75cv)	Gasolina	Desde 2017	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
650	F650 / 34cv	Gasolina	1993 a 1999	D8EA	DR8EIX	0,7	
650	F650 / 48cv	Gasolina	1993 a 1999	D8EA	DR8EIX	0,7	
650	F650 CS	Gasolina	2002 a 08/2003	DR8EB		0,6	
650	F650 GS - Dakar Enduro / 50cv	Gasolina	2000 a 2003	D8EA	DR8EIX	0,7	
650	F650 GS - Enduro (50 cv)	Gasolina	2000 a 2003	D8EA	DR8EIX	0,7	
650	G650 / X-Moto / X-Country / X-challenge	Gasolina	Desde 2007	DR8EB		0,6	
450	G450 X	Gasolina	Desde 2008	CR9EKB	CR9EIX	0,7	
310	G310 GS / (34cv)	Gasolina	Desde 2018	LMAR9D-J		0,8	
310	G310 R / DOHC (34cv)	Gasolina	Desde 2017	LMAR9D-J		0,8	
BRANCO							
5,5hp e 4,0hp	Mini-veiculo , 4 HP, 5,5 HP- Honda	Gasolina		BPR6ES	BPR6EIX	0,7	
5,0hp	Mini-veiculo, 5,0 HP- 2T - Branco	Gasolina		B7HS	BR7HIX	0,6	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
BRANDY							
125	Fosti FT 125A	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	
100	Fox ATV-100 (Quadriciclo)	Gasolina		BP7HS	BPR7HIX	0,6	
100	Scooter Jaguar JT 100	Gasolina		BP7HS	BPR7HIX	0,6	
90	Motoneta Scooter Speedy 100	Gasolina		BP7HS	BPR7HIX	0,6	
70	Motoneta Scooter Pista 70	Gasolina		BP8HS		0,6	
50	Ciclomotor Brandy NS1	Gasolina		B5HS / BP5HS		0,6	
50	Ciclomotor Brandy NS2	Gasolina		B5HS / BP5HS		0,6	
50	Ciclomotor Brandy NS50 / NS50A	Gasolina		B5HS		0,6	
50	Ciclomotor Brandy Zanella Due 50	Gasolina		B5HS		0,6	
50	Fox ATV-50 (Quadriciclo)	Gasolina		BP7HS	BPR7HIX	0,6	
50	Mini-veículo BX50	Gasolina		BP5HS		0,6	
50	Mini-veículo Triciclo TX50	Gasolina		BP5HS		0,6	
50	Motoneta Zanella Due 50	Gasolina		B5HS		0,6	
50	Motoneta Zanella New Fire 50 Full	Gasolina		B5HS		0,6	
50	Scooter Jaguar JT 50	Gasolina		BP7HS	BPR7HIX	0,6	
BUELL							
1203	XB12S / 103cv	Gasolina	Desde 2005	DCPR8E	DCPR8EIX	1,0	
1203	XB12SS / 103cv	Gasolina	Desde 2005	DCPR8E	DCPR8EIX	1,0	
1203	XB12X / 103cv	Gasolina	Desde 2005	DCPR8E	DCPR8EIX	1,0	
1200	XB12R	Gasolina	2007 a 2010	DCPR9E	DCPR9EIX	0,9	
1200	XB12SCG	Gasolina	Desde 2007	DCPR9E	DCPR9EIX	0,9	
1125	1125 CR	Gasolina	2009 a 2010	CR9EKB	CR9EIX	0,7	
1125	1125 R	Gasolina	Desde 2008	CR9EKB	CR9EIX	0,7	
BWT							
50	WX 50	Gasolina		B5HS		0,6	
CAGIVA							
1000	Navigator 1000	Gasolina	Desde 1999	CR8EK	CR8EIX	0,7	
1000	V-Raptor 1000	Gasolina	2000 a 2005	CR8EK	CR8EIX	0,7	
900	Elefant 900	Gasolina		D7EA	DR7EIX	0,7	
900	Gran Canyon 900	Gasolina	1998 a 2000	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
750	Elefant 750	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	
600	W16-600	Gasolina		BCP7ES	BCPR7EIX	0,7	LD05FP
600	W16-600	Gasolina		BCPR7ES (Terminal monobloco)	BCPR7EIX	0,7	LD05EP
500	Canyon 500	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	
200	Roadster 200	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	
125	Mito 125	Gasolina	Desde 1999	BR9EG	BR9EIX	0,6	
125	Planet 125	Gasolina	1999 a 2003	BR9EG	BR9EIX	0,6	
CALOI							
160	LT 160 (Quadriciclo)	Gasolina		DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
100	AG 100 (Scooter)	Gasolina		BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
80	LT 80 (Quadriciclo)	Gasolina		BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
50	AE50 (Scooter)	Gasolina		BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
50	LT 50 (Quadriciclo)	Gasolina		BP4HS / BPR4HS		0,7	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
CALOI - Continuação							
50	Mobylete 50 AV7 / 10 / 11	Gasolina		B5HS		0,6	LD05FP
DAELIM							
125	Altino / ES	Gasolina	Desde 2002	C8EH-9	CR8EHIX-9	0,9	
125	Daystar	Gasolina	Desde 2000	C8EH-9	CR8EHIX-9	0,9	
125	EVO	Gasolina	Desde 1999	CR8EH-9S		0,9	
125	Evolution / VL / VS	Gasolina	Desde 03/98	C8EH-9	CR8EHIX-9	0,9	
125	Roadwin / VJ	Gasolina	2003 a 2004	CR8EH-9S		0,9	
125	VC 125 Advance	Gasolina		CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	
125	VF 125D	Gasolina		CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	
125	VL / VS	Gasolina	Desde 1997	CR8EH-9S		0,9	
100	Altino NF 100	Gasolina		CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	LD05FP
50	Message	Gasolina		BR8HS	BR8HIX	0,7	
DAFRA							
400	Maxsym 400i / 33,3cv	Gasolina	Desde 2015	CR8E	CR8EIX	0,7	
300	Citycom 300i / 23cv	Gasolina	2011 a 2016	CR8E	CR8EIX	0,8	
300	Citycom S 300i / (28cv)	Gasolina	Desde 2016	CR8E	CR8EIX	0,8	
300	Next 300 / (27cv)	Gasolina	Desde 2018	CR8E	CR8EIX	0,8	
250	Horizon 250 (23 cv)	Gasolina	Desde 2013	CR9EH-9	CR9EHIX-9	0,9	
250	Kansas 250 / 21cv	Gasolina		CR6HSA	CR6HIX	0,7	
250	Next 250 / (25cv)	Gasolina	2012 a 2017	CR8E	CR8EIX	0,8	
250	Roadwing 250R / DOHC (24cv)	Gasolina	Desde 2012	CR9EH-9	CR9EHIX-9	0,9	
200	Cityclass 200i / 13,86cv	Gasolina	Desde 2015	CR7E	CR7EIX	0,7	
150	Horizon 150 / (13cv)	Gasolina	Desde 2015	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
150	Kansas 150 / 13,1cv	Gasolina	Desde 2007	D8EA	DR8EIX	0,8	
150	Riva 150 / 12,1cv	Gasolina	Desde 2012	DR8EA	DR8EIX	0,8	
150	Scooter Laser 150 / 11,5cv	Gasolina	Desde 2007	C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
150	Speed 150 / 13,2cv	Gasolina	Desde 2008	D8EA	DR8EIX	0,7	
150	Street Speed 150 / 13,2cv	Gasolina	Desde 2007	D8EA	DR8EIX	0,8	
125	Fiddle III / (10cv)	Gasolina	Desde 2016	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	Smart 125 / 10cv	Gasolina	Desde 2010	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
100	Super 100 / 6,2cv	Gasolina	Desde 2007	C7HSA	CR7HIX	0,7	
100	Zig+ / OHC (7cv)	Gasolina	Desde 2012	C7HSA	CR7HIX	0,7	
50	Super 50 / 3,2cv	Gasolina	Desde 2010	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
50	Zig 50 / OHC (3,2cv)	Gasolina	Desde 2012	C7HSA	CR7HIX	0,7	
DAYUN							
150	DY 150 GY	Gasolina	2008 a 2011	D8EA	DR8EIX	0,7	
150	DY 150-7	Gasolina	2008	D8EA	DR8EIX	0,7	
150	DY 150-7	Gasolina	2010 a 2011	D8EA	DR8EIX	0,7	
150	DY 150-9	Gasolina	2008 a 2011	D8EA	DR8EIX	0,7	
125	DY 125-8	Gasolina	2008	D8EA	DR8EIX	0,7	
DERBI							
125	Senda R / SM	Gasolina	Desde 2002	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
50	Atlantis 50 2T	Gasolina	Desde 2001	BR9ES	BR9EIX	0,7	
50	Atlantis 50 4T	Gasolina	Desde 2001	CR8EB	CR8EIX	0,6	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
DERBI - Continuação							
50	GPR 50 R	Gasolina	Desde 2002	B8ES	BR8EIX	0,5	
50	GPR REPLICA 50	Gasolina	Desde 2003	B8ES	BR8EIX	0,5	
DUCATI							
1198	Multistrada 1200 / 150cv	Gasolina	2010 a 2012	MAR9A-J		0,8	
1100	Monster 1100 S / Twin spark	Gasolina	2009 a 2010	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
1099	1098 / 1098 S	Gasolina	Desde 2007	MAR10A-J		0,8	
1098	Streetfighter S	Gasolina	Desde 2009	MAR10A-J		0,8	
1000	Classic Sport 1000	Gasolina	Desde 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
1000	Monster S2R 1000 (95 hp / 9.500 RPM)	Gasolina	Desde 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,7	
1000	Monster S4RS	Gasolina	Desde 2008	MAR10A-J		0,8	
1000	Multistrada 1000 DS	Gasolina	Desde 2005	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
1000	Paul Smart	Gasolina	Desde 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
998	999 R / S	Gasolina	2002 a 2006	CR9EB	CR9EIX	0,8	
998	Monster S4Rs	Gasolina	Desde 2006	MAR10A-J		0,6	
989	Desmosedici RR	Gasolina	2007 a 2008	MAR10A-J		0,8	
944	ST2	Gasolina	1997 a 2003	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
900	Monster 900	Gasolina	1993 a 2002	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
850	848	Gasolina	Desde 2007	MAR10A-J		0,8	
803	Hypermotard 796	Gasolina	Desde 2009	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
803	Monster 796 / 88cv	Gasolina	Desde 2013	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
700	Monster 695 / (72PS)	Gasolina	Desde 04/2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
700	Monster 696 / (80PS)	Gasolina	Desde 2007	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
695	Monster 695 (73 hp / 8.500 RPM)	Gasolina	2007	DCPR8E	DCPR8EIX	0,7	
620	Multistrada 620 (63 hp / 9.500 RPM)	Gasolina	2005 a 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,7	
600	Monster 600	Gasolina	Desde 1994	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
EMIS							
1600	Triciclo Renha (Motor VW 1600)	Gasolina		BP5HS		0,7	
FBM							
250	Simsom MZ	Gasolina		B8HS	BR8HIX	0,6	
125	Rallye 15-5	Gasolina		BP6ES	BPR6EIX	0,6	
125	Street MS 15-5	Gasolina		BP6ES	BPR6EIX	0,6	
GAS GAS							
450	FSE 450	Gasolina	2004 a 2009	CR8E	CR8EIX	0,7	
450	Pampera 450	Gasolina	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
450	SM 450	Gasolina		CR8E	CR8EIX	0,8	
321	TXT 321	Gasolina	Desde 1999	BPR5ES	BPR5EIX	0,8	
300	EC 300	Gasolina	Desde 1999	B10EGV	BR10EIX	0,6	
280	TXT 280	Gasolina	Desde 2000	BP5ES	BPR5EIX	0,8	
250	EC 250 / Enducross	Gasolina	1999 a 2009	BR8EG	BR8EIX	0,6	
250	Pampera 250	Gasolina		BPR6ES	BPR6EIX	0,8	
200	EC 200	Gasolina	Desde 1999	B10EGV	BR10EIX	0,6	
200	TXT 200	Gasolina	Desde 1999	BPR5ES	BPR5EIX	0,8	
125	EC 125	Gasolina	Desde 1997	B9EG	BR9EIX	0,6	
125	Pampera 125	Gasolina		BPR6ES	BPR6EIX	0,8	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
GAS GAS - Continuação							
125	TXT 125	Gasolina	Desde 1999	BPR5ES	BPR5EIX	0,8	
50	TXT boy 50 / Alukopf / Aluhead	Gasolina	2001 a 2008	BR8ECM		0,8	
GREEN							
150	Sport 150	Gasolina	Desde 2007	D9EA	DR9EIX	0,7	
125	Runner 125	Gasolina	Desde 2007	D9EA	DR9EIX	0,7	
HAOJUE							
160	DR 160	Gasolina	Desde 2020	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
150	Chopper Road 150	Gasolina	Desde 2017	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
150	DK 150	Gasolina	Desde 2017	DR8EA	DR8EIX	0,7	
150	DK 150S FI	Gasolina	Desde 2019	DR8EA	DR8EIX	0,7	
150	VR 150	Gasolina	Desde 2020	CR6E		0,8	
125	Lindy 125	Gasolina	Desde 2016	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
115	Nex 115	Gasolina	Desde 2020	CPR6EA-9	CPR6EAIX-9S	0,9	
110	Nex 110	Gasolina	2016 a 2019	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
HARLEY DAVIDSON							
1805	Softail Screamin Eagle Springer	Gasolina	Desde 2007	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1690	Road King Classic / (Twin Cam)	Gasolina	Desde 2011	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1690	Street Glide	Gasolina	Desde 2012	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1690	Touring Screamin Eagle	Gasolina	2005 a 2006	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1586	Dyna Super Glide	Gasolina	2007 a 2010	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1586	Softail Standard	Gasolina	Desde 2007	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1585	Dyna Super Glide Custom / (Twin Cam)	Gasolina	Desde 2008	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1585	Fat Bob / (Twin Cam)	Gasolina	Desde 2012	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1585	Heritage Softail Classic	Gasolina	Desde 1994	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1585	Softail Deluxe	Gasolina	Desde 2005	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1585	Switchback FLD	Gasolina	Desde 2012	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1585	Touring Ultra Classic Electra Glide	Gasolina	2007 a 2010	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1584	Softail Rocker	Gasolina	2008 a 2010	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1450	Electra Glide Classic / (66cv)	Gasolina	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1450	Heritage Classic / (62cv)	Gasolina	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1450	Night Train / (62cv)	Gasolina	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1450	Road King Classic / (66cv)	Gasolina	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1450	Road King Custom / (66cv)	Gasolina	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1450	Softail de Luxe / (85cv)	Gasolina	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1450	Ultra Classic Electra Glide / (66cv)	Gasolina	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1449	Deuce	Gasolina		DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1449	Electra Glide	Gasolina		DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1449	Fat Boy - injeção	Gasolina		DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1449	Heritage	Gasolina		DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1449	Ultra Classic - Injeção	Gasolina		DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1432	Softail Fatboy	Gasolina	2005 a 2006	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1432	Softail Night Train	Gasolina	2005 a 2006	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1432	Softail Standard	Gasolina	2005 a 2006	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
HARLEY DAVIDSON - Continuação							
1340	Bad Boy / FLSTF / FLSTC / FLHR / FLSTN / FLHTC / FLHT / FL V-2 Evolution	Gasolina	Desde 1984	BPR5ES-11		1,1	
1340	FLSTF / FX V-2 Evolution /FXD / FXDG / FXDL / FXDS / FXSTC / FXSTS	Gasolina	Desde 1985	BPR5ES-11		1,1	
1247	Night Rod Special Revolution / (V-Twin 60°)	Gasolina	Desde 2011	DCPR9E	DCPR9EIX	0,9	
1247	V-Rod Muscle / Revolution (V-Twin 60°)	Gasolina	Desde 2011	DCPR9E	DCPR9EIX	0,9	
1223	V-Rod Screamin Eagle	Gasolina	2005 a 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
1200	Custon	Gasolina	Desde 2012	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1200	Forty-Eight	Gasolina	Desde 2011	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1200	Sportster 1200 Nighster	Gasolina	2007 a 2011	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1200	Sportster XR 1200	Gasolina	2009 a 2010	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
1130	Street Rod / (120cv)	Gasolina	2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
1130	V - Rod / (115cv)	Gasolina	2002 a 2005	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
1130	VRSC-V Rod	Gasolina	2002 a 2009	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
883	XL 883 / (51cv)	Gasolina	Desde 1986	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
883	XL 883 Custom / (51cv)	Gasolina	Desde 1986	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
883	XL 883 Low / (49cv)	Gasolina	Desde 1986	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
883	XL 883 R V-2 Evolution / (51cv)	Gasolina	1985 a 2005	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
833	Iron 833	Gasolina	Desde 2011	DCPR7E	DCPR7EIX	0,9	
HATSUTA							
37	Imai JD-37 (Walk Machine)	Gasolina		BPM6A		0,6	
HONDA							
1800	GL1800 Gold Wing (126cv)	Gasolina	Desde 2018	CR6HSB-9		0,9	
1800	GL1800 Gold Wing / Tour (126cv)	Gasolina	Desde 2018	CR6HSB-9		0,9	
1800	Gold Wing 1800 / 118cv	Gasolina	2001 a 2010	BKR6E-11D / BKR6E-11	BKR6EIX-11	1,1	
1800	VTX 1800C / 96,5cv	Gasolina	Desde 2006		IFR5L11	1,1	
1500	Gold Wing 1500	Gasolina		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1500	Valkyrie 1500	Gasolina		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1300	CB 1300 SUPER FOUR / DOHC 4 Cil. (111cv)	Gasolina	Desde 2007	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1200	VFR 1200X / CROSSTOURER (129, 2cv)	Gasolina	Desde 2013		IMR8E-9HES	0,9	
1200	VRF 1200F	Gasolina	Desde 2010		IMR9E-9HES	0,9	
1100	CBR 1100XX Blackbird	Gasolina	1997 a 2000	CR9EHVX-9	CR9EHIX-9	0,9	
1100	CBR 1100XX Super Blackbird	Gasolina	Desde 2001		IMR9C-9H	0,9	
1100	Shadow VT 1100	Gasolina		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1000	CB 1000R	Gasolina	Desde 2008		IMR9E-9HES	0,9	
1000	CBR 1000F	Gasolina		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
1000	CBR 1000RR Fireblade (171,3cv)	Gasolina	Desde 2004		IMR9C-9HES	0,9	
1000	CBR 1000RR Fireblade / DOHC (178, 1cv)	Gasolina	2004 a 2013		IMR9C-9HES	0,9	
1000	CRF 1000L / Africa Twin (90,2cv)	Gasolina	Desde 2017		SILMAR8A9S	0,9	
1000	XL 1000V Varadero / V2 (94cv)	Gasolina	Desde 2003		IJR8B-9	0,9	
900	CBR 900RR Fire Blade	Gasolina	Até 2000	CR9EH-9	CR9EHIX-9	0,9	
750	CBX 750F Indy	Gasolina		DP8EA-9 / DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
750	Magna VF 750	Gasolina	1994 a 1998	CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
HONDA - Continuação							
750	NC 750X (54,8cv)	Gasolina	Desde 2015		IFR6G-11K	1,1	
750	Shadow 750 / OHC (45,5cv)	Gasolina	Desde 2006	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
750	Shadow AM 750	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
750	Shadow VT 750	Gasolina	Até 2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
750	VT 750 Shadow	Gasolina	Desde 2006	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
750	X-ADV (54,8cv)	Gasolina	Desde 2017		IFR6G-11K	1,1	
700	NC 700X (52,5cv)	Gasolina	Desde 2013		IFR6G-11K	1,1	
680	XL 700V Transalp / 60cv	Gasolina	Desde 2011	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
650	CB 650F / DOHC (87cv)	Gasolina	Desde 2015	CR9EH-9	CR9EHIX-9	0,9	
650	Dominator NX 650	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
650	XR 650	Gasolina	1997 a 1998	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
600	CB 600F Hornet / Injeção	Gasolina	Desde 2005	CR9EH-9	CR9EHIX-9	0,9	
600	CBR 600F / DOHC (102cv)	Gasolina	Desde 2012	CR9EH-9	CR9EHIX-9	0,9	
600	CBR 600F / F1 / F2 / F3	Gasolina	1991 a 2000	CR9EH-9	CR9EHIX-9	0,9	
600	CBR 600RR / 120cv	Gasolina	2003 a 2004		IMR9C-9H	0,9	
600	CBR 600RR / 120cv	Gasolina	Desde 2005		IMR9C-9HES	0,9	
600	Shadow VT 600C	Gasolina	Até 2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
500	CB 500	Gasolina	1998 a 2003	CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	
500	CB 500F / 50,4cv gas.	Gasolina	Desde 2013	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
500	CB 500X (50,4cv)	Gasolina	Desde 2013	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
500	CBR 500R / 50,4cv	Gasolina	Desde 2014	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
500	NX 500	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
450	CB 450DX	Gasolina	Até 07/1988	D8EA	DR8EIX	0,6	XD05F
450	CB 450DX	Gasolina	Desde 08/1988	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
450	CBR 450SR	Gasolina	Até 07/1988	D8EA	DR8EIX	0,6	XD05F
450	CBR 450SR	Gasolina	Desde 08/1988	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
450	CRF 450R	Gasolina	Desde 2019		SILMAR9A9S	0,9	
450	CRF 450RX	Gasolina	Desde 2019		SILMAR9A9S	0,9	
450	CRF 450X	Gasolina			IFR8H11	1,1	
450	CRF 450X	Gasolina	Desde 2019		SILMAR9A9S	0,9	
420	TRX 420 Fourtrax (Quadriciclo) / S / TM / TE / FM / FE / FA / FPA Foutrax / ES / AT	Gasolina	2007 a 2011	BKR5ES-11 / BKR5E-11	BKR5EIX-11	1,1	
400	CB 400	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	XD05F
400	CB 400 II	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	XD05F
400	NX 400 Falcon	Gasolina		DPR8Z		0,7	
400	NX 400 Falcon	Gasolina	Desde 2012	CPR8EA-9S		0,9	XD05FMGN
350	NX 350 Sahara	Gasolina		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	SD05FMGC
350	TRX 350 Fourtrax (Quadriciclo) / FM / TM (20,6cv)	Gasolina	Desde 2004	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
350	XLX 350R	Gasolina		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	SD05FMGC
300	CB300R / com e sem ABS (26,53cv)	Gasolina	Desde 2009	DPR8EA-9S		0,9	SD05FMGC
300	CB300R / DOHC (26,53cv)	Bicombustível	Desde 2013		SIMR7B9DS	0,9	
300	SH 300i / (24,9cv)	Gasolina	Desde 2016	LMAR8A-9		0,9	LF05FMG
300	XRE 300 (25,4cv gas. / 25,6cv eta.)	Bicombustível	Desde 2016		SILMAR7D9DS	0,9	SF05FMGK
300	XRE 300 (26,1cv)	Gasolina	06/2009 a 2012	DPR8EA-9S		0,9	SD05FMGC
300	XRE 300 (26,1cv gas. / 26,3cv eta.)	Bicombustível	12/2012 a 2015		SIMR7B9DS	0,9	SD05FMGC

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
HONDA - Continuação							
250	CB 250F Twister (22,4cv gas. / 22,6cv eta.)	Bicombustível	Desde 2016	LMAR7H-9DS		0,9	SF05FMK
250	CBR 250R / DOHC / PGM-FI (26,4cv)	Gasolina	Desde 2012		SIMR8A9	0,9	
250	CBX 250 Twister	Gasolina	Desde 2001	CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	SD05FMGC
250	CRF 250F (22,2cv)	Gasolina	Desde 2019	LMAR7H-9DS		0,9	SF05FMK
250	CRF 250L (23,1cv)	Gasolina	Desde 2012		SIMR8A9	0,9	
250	CRF 250R	Gasolina	Desde 2019	R0451B-8		0,7	
250	CRF 250RX	Gasolina	Desde 2019	R0451B-8		0,7	
250	XL 250R	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	SD05FMGC
250	XLX 250R	Gasolina		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	SD05FMGC
250	XR 250 Tornado	Gasolina	Desde 2001	CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	SD05FMGC
230	CRF 230F / 19,3cv	Gasolina	Desde 2007	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
200	CBX 200 Strada	Gasolina	Até 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	CBX 200 Strada	Gasolina	Desde 2000	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
200	NX 200	Gasolina	Até 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	NX 200	Gasolina	Desde 2000	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
200	Strada	Gasolina	Até 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	Strada	Gasolina	Desde 2000	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
200	XL 200	Gasolina		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
200	XR 200R	Gasolina	Até 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	XR 200R	Gasolina	Desde 2000	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
190	XRE 190 (16,3cv gas. / 16,4cv eta.)	Bicombustível	Desde 2016	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMHBK
180	180 Comstar	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	
160	CG 160 Fan	Bicombustível	Desde 2015	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMHBK
160	CG 160 Titan	Bicombustível	Desde 2015	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMHBK
160	NXR 160 Bros / Flexone (14,5cv gas. / 14,7cv eta.)	Bicombustível	Desde 2015	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
150	CBX 150 Aero	Gasolina	Até 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,6	LD05FP
150	CBX 150 Aero	Gasolina	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
150	CG Cargo / FlexOne (14,2cv gas. / 14, 3cv eta.)	Bicombustível	Desde 06/2013	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMHBK
150	CG Fan / FlexOne (14,2cv gas. / 14, 3cv eta.)	Bicombustível	Desde 06/2013	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMHBK
150	CG FAN / Mix (14,2cv gas./ 14,3cv eta.)	Bicombustível	Desde 10/2010	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	CG FAN / Esi (14,2cv)	Gasolina	11/2008 a 9/2010	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	CG Fan / OHC (14,2cv gas. / 14,3cv álc.)	Bicombustível	Desde 2011	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	CG Job / 14,2cv	Gasolina	Desde 2004	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	CG Sport / 15,3cv	Gasolina	Desde 2005	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	CG Titan / FlexOne (14,2cv gas. / 14, 3cv eta.)	Bicombustível	Desde 06/2013	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMHBK
150	CG Titan / 14,2cv	Gasolina	Desde 2004	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	CG Titan / Mix (14,2cv gas. / 14,3cv eta.)	Bicombustível	Desde 2009	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	CG Titan / OHC (14,2cv gas. / 14,3cv eta.)	Bicombustível	Desde 2011	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	CRF 150F / OHC (14cv)	Gasolina	Desde 2012	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
150	NX 150	Gasolina	Até 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,6	LD05FP
150	NX 150	Gasolina	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
HONDA - Continuação							
150	NXR 150 Bros	Gasolina	2003 a 2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	VD05FMH
150	NXR 150 Bros (13,8cv / 8000 rpm)	Gasolina	Desde 03/2009	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	NXR 150 Bros (13,8cv gas. / 14,0cv eta.)	Bicombustível	Desde 10/2010	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	NXR 150 Bros (14cv / 8.000 RPM)	Gasolina	Desde 2006	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	NXR Bros / FlexOne (13,8cv gas. / 14, 0cv eta.)	Bicombustível	Desde 06/2013	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMHBK
150	PCX 150 (13,2cv)	Gasolina	Desde 2019	MR8K-9		0,9	
150	PCX 150 / OHC (13,6cv)	Gasolina	2013 a 2018	CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	0,9	
150	SH 150i (14,7 cv)	Gasolina	Desde 2017	CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	0,9	
125	Biz / Mix	Bicombustível	Desde 12/2010	CPR6EA-9	CPR6EAIX-9S	0,9	ND05FMH
125	Biz 125 / 9,1cv	Gasolina	Desde 2005	CPR6EA-9	CPR6EAIX-9S	0,9	ND05FTK
125	Biz 125 / Injeção (9,1cv)	Gasolina	09/2008 a 11/2010	CPR6EA-9	CPR6EAIX-9S	0,9	ND05FTK
125	Bros 125 / KS / ES	Gasolina	Desde 2012	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
125	CG	Gasolina	Até 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,6	LD05FP
125	CG	Gasolina	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG 125 Cargo / 11,6cv	Gasolina	Desde 2009	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	LD05FP
125	CG 125 FAN / 11,6cv	Gasolina	Desde 2009	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Cargo	Gasolina	2000 a 2001	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Cargo	Gasolina	Até 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,6	LD05FP
125	CG Cargo	Gasolina	Até 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Cargo	Gasolina	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Cargo	Gasolina	Desde 2002	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Fan	Gasolina	Desde 2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Titan	Gasolina	2000 a 2001	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Titan	Gasolina	Até 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Titan	Gasolina	Desde 2002	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Today	Gasolina	Até 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,6	LD05FP
125	CG Today	Gasolina	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CH 125 Spacy (Scooter)	Gasolina		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
125	CR 125	Gasolina	1991 a 2006	BR9EG	BR9EIX	0,6	
125	Elite 125 / (9,3cv)	Gasolina	Desde 2019	CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	0,9	
125	FS 125	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	LD05FP
125	ML	Gasolina	Até 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,6	LD05FP
125	ML	Gasolina	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	NXR 125 Bros	Gasolina	Desde 2003	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	VD05FMH
125	Turuna	Gasolina	Até 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,6	LD05FP
125	Turuna	Gasolina	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	XL 125 Duty	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	LD05FP
125	XL 125S	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	LD05FP
125	XLR 125	Gasolina	1997 a 2000	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	XLR 125	Gasolina	2000 a 2002	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
110	Biz 110i (8,3cv)	Gasolina	Desde 2016	CPR6EA-9S	CPR6EAIX-9S	0,9	ND05FMH
110	CRF 110F (7,52cv)	Gasolina	2013	CPR6EA-9S	CPR6EAIX-9S	0,9	
110	Lead 110 / 9,2cv	Gasolina	Desde 2009	CR7EH-9		0,9	
110	Pop 110i (7,9cv)	Gasolina	Desde 2016	CPR6EA-9S	CPR6EAIX-9S	0,9	L05FT
100	Biz 100 ES / KS	Gasolina	Desde 2013	CR6HSA	CR6HIX	0,7	ND05FMH

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
HONDA - Continuação							
100	C 100 Biz	Gasolina		C6HSA	CR6HIX	0,6	LD05FP
100	C 100 Dream	Gasolina		C7HSA	CR7HIX	0,6	LD05FP
100	Pop 100 (6,5cv)	Gasolina	2007 a 2012	C7HSA	CR7HIX	0,7	LD05FP
100	Pop 100 (6,5cv)	Gasolina	2013 a 2015	C7HSA	CR7HIX	0,7	L05FT
HUSABERG							
501	FE 501E	Gasolina	1993 a 1999	C8E / CR8E	CR8EIX	0,7	
HUSQVARNA							
610	SM 610S	Gasolina	Desde 2003	C7E / CR7E	CR7EIX	0,8	
610	TE 610 / E / SM 610 E	Gasolina	1991 a 2004	C7E / CR7E	CR7EIX	0,7	
570	TC 570	Gasolina	2002 a 2003	CR7EB	CR7EIX	0,8	
570	TE 570	Gasolina	2002 a 2003	CR7EB	CR7EIX	0,8	
510	SM 510 R	Gasolina	2007 a 2008	CR8EB	CR8EIX	0,8	
510	TE 510	Gasolina	Desde 2003	CR8EB	CR8EIX	0,6	
450	SM 450 R	Gasolina	Desde 2003	CR8EB	CR8EIX	0,6	
450	TE 450	Gasolina	Desde 2003	CR8EB	CR8EIX	0,8	
410	TE 410 E	Gasolina	1999 a 2000	CR7E	CR7EIX	0,8	
360	WR360	Gasolina		B8ES / B8EGV	BR8EIX	0,6	
250	CR250	Gasolina		B8EGV	BR8EIX	0,6	
250	WR250	Gasolina		B9EGV	BR9EIX	0,6	
125	CR 125	Gasolina	1999 a 2001	BR9EG	BR9EIX	0,6	
125	WR 125	Gasolina	Desde 2001	BR9EG	BR9EIX	0,5	
125	WRE 125	Gasolina	Desde 2002	B9EGV	BR9EIX	0,7	
50	HUSQY BOY J	Gasolina	2001 a 2002	B6HS	BR6HIX	0,7	
IBRAMOTO							
350	Enduro 360H6	Gasolina		B8ES	BR8EIX	0,6	
350	Montesa	Gasolina		B8ES	BR8EIX	0,6	
250	Enduro 250H6	Gasolina		B8ES	BR8EIX	0,6	
250	Montesa	Gasolina		B8ES	BR8EIX	0,6	
JIALING							
125	JH 125	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	
125	JH 125L	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	
70	JH 70	Gasolina		C7HSA	CR7HIX	0,6	
50	CJ 50F	Gasolina		B8HS	BR8HIX	0,6	
50	JH 50	Gasolina		B8HS	BR8HIX	0,6	
KASINSKI							
650	Comet 650R	Gasolina	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
650	Comet GT 650R	Gasolina	Desde 2012	CR8E	CR8EIX	0,8	
650	Mirage Power	Gasolina	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
250	Comet GT-R	Gasolina	Desde 2009	CR8E	CR8EIX	0,8	
250	Comet Phase 2	Gasolina	Desde 2005	CR8E	CR8EIX	0,8	
250	Mirage 250	Gasolina		CR8E	CR8EIX	0,8	
150	CRZ 150	Gasolina	Desde 2011	D8EA / DR8EA	DR8EIX	0,7	
150	CRZ 150 SM	Gasolina	Desde 2010	D8EA / DR8EA	DR8EIX	0,7	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
KASINSKI - Continuação							
150	Mirage 150	Gasolina	Desde 2011	D8EA / DR8EA	DR8EIX	0,7	
150	Seta 150	Gasolina	2008 a 2009	D7EA	DR7EIX	0,7	
125	Cruise / GF / RX	Gasolina		CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	
125	Magik 125	Gasolina		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
125	Seta 125 / 11,5cv	Gasolina	Desde 2007	C8EH-9	CR8EHIX-9	0,9	
125	Way 125 11,15cv	Gasolina	2008 a 2009	D7EA	DR7EIX	0,7	
110	Midas	Gasolina		CR6HS / CR6HSA	CR6HIX	0,7	
110	Win 110 / 7,07cv	Gasolina	Desde 2006	C7HSA	CR7HIX	0,6	ND05FTK
100	CAB 100	Gasolina		BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
50	Prima	Gasolina		B8HS / BR8HS	BR8HIX	0,7	
50	SOFT 50 / 3,5cv	Gasolina	Desde 2012	C7HSA	CR7HIX	0,6	ND05FTK
KAWASAKI							
2000	Vulcan 2000	Gasolina	2004 a 2007		IZFR6F-11	1,1	
1600	Vulcan 1600 Mean Streak (VNT60AE000001->)	Gasolina	2004 a 2007	DPR6EA-9		0,9	
1500	Vulcan 1500 Classic	Gasolina	1996 a 1997	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1500	Vulcan Nomad	Gasolina		DPR5EA-9		0,9	
1500	Vulcan VN1500-A	Gasolina	1996 a 1999	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1400	ZX1400 (ZZR1400)	Gasolina	2006 a 2010		CR9EIA-9	0,9	
1352	Concours 14	Gasolina	Desde 2012		CR9EIA-9	0,9	
1200	Ninja ZX-12R	Gasolina	2000 a 2005	CR9EKPA		0,7	
1200	Voyager 1200 (Voyager XII)	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1200	ZZR1200 (ZXT20CE000001->)	Gasolina	2002 a 2005	CR9E	CR9EIX	0,7	
1100	Ninja ZX-11	Gasolina		C9E / CR9E	CR9EIX	0,8	
1100	ZZ-R 1100	Gasolina		CR9E	CR9EIX	0,8	
1043	Versys 1000 / 118cv	Gasolina	Desde 2012		CR9EIA-9	0,9	
1000	Ninja 1000 / 138cv	Gasolina	Desde 2012		CR9EIA-9	0,9	
1000	Ninja H2 / (200cv)	Gasolina	Desde 2016		SILMAR9B9	0,9	
1000	Ninja ZX-10	Gasolina	1988 a 1990	C9E / CR9E	CR9EIX	0,8	
1000	Ninja ZX-10R	Gasolina	2004 a 2015		CR9EIA-9	0,9	
1000	Ninja ZX-10R / (200cv)	Gasolina	Desde 2016		SILMAR9B9	0,9	
1000	Z1000	Gasolina	Desde 2007		CR9EIA-9	0,9	
1000	Z1000 (ZRT00AE000001->)	Gasolina	2003 a 2006	CR9EK	CR9EIX	0,8	
1000	ZR1000	Gasolina	2003 a 2006	CR9EK	CR9EIX	0,8	
950	Z900 (125cv)	Gasolina	Desde 2018		CR9EIA-9	0,9	
950	Z900 RS (109cv)	Gasolina	Desde 2018		CR9EIA-9	0,9	
950	Z900 RS Café (109cv)	Gasolina	Desde 2018		CR9EIA-9	0,9	
900	Ninja ZX-9R	Gasolina	1998 a 2003	CR9EK	CR9EIX	0,8	
900	Vulcan 900 Classic / Custom	Gasolina	Desde 2006	CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	0,9	
806	Z800 / 113cv	Gasolina	Desde 2013	CR9EK	CR9EIX	0,8	
800	Vulcan 800 Classic	Gasolina	1996 a 2005	CR7E	CR7EIX	0,8	
800	Vulcan VN	Gasolina	1995 a 1997	CR7E	CR7EIX	0,8	
750	Ninja ZX-7	Gasolina		CR9E	CR9EIX	0,8	
750	Vulcan 750	Gasolina		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
750	Z750	Gasolina	Desde 2004	CR9EK	CR9EIX	0,8	
650	ER-6n / 72,1cv	Gasolina	Desde 2010		CR9EIA-9	0,9	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
KAWASAKI - Continuação							
650	KLX 650	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
650	Ninja 650R / EX650A6F / A7F / A8F / C9F	Gasolina	2006 a 2009		CR9EIA-9	0,9	
650	Versys 650 / 64cv	Gasolina	Desde 2010		CR9EIA-9	0,9	
650	Vulcan S (61cv)	Gasolina	Desde 2015		CR9EIA-9	0,9	
650	Vulcan S Café (61cv)	Gasolina	Desde 2017		CR9EIA-9	0,9	
650	Z650 (68cv)	Gasolina	Desde 2017		CR9EIA-9	0,9	
636	Ninja ZX-636	Gasolina	2003 a 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
600	Ninja ZX-6 / ZX-6R	Gasolina		CR9E	CR9EIX	0,8	
600	Ninja ZX-6R	Gasolina	1995	CR9E	CR9EIX	0,8	
600	Ninja ZX-6R	Gasolina	1996 a 2007	CR9E	CR9EIX	0,8	
600	Ninja ZX-6R / ZX600-C9	Gasolina	1996	D9EA	DR9EIX	0,7	
599	Ninja ZX-6RR	Gasolina	2003 a 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
500	Ninja 500 / EX-500 / ER-5 500	Gasolina		D9EA / DR9EA	DR9EIX	0,7	
500	Vulcan 500	Gasolina		D9EA / DR9EA	DR9EIX	0,7	
500	Vulcan EN 500	Gasolina		D9EA / DR9EA	DR9EIX	0,7	
450	KLX 450	Gasolina	2008 a 2012	CPR8EB-9		0,9	
450	KX 450F	Gasolina	Desde 2009	CPR8EB-9		0,9	
400	KLF 400 BAYOU (Quadriciclo)	Gasolina	1993 a 1999	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
400	Ninja 400 (48cv)	Gasolina	Desde 2018	LMAR9G		0,8	
400	Z400 (48cv)	Gasolina	Desde 2019	LMAR9G		0,8	
300	KLF 300 / B / C (Quadriciclo)	Gasolina	1999 a 2005	D8EA / DR8EA	DR8EIX	0,7	
300	Ninja 300 / 39cv	Gasolina	Desde 2013	CR8E	CR8EIX	0,8	
300	Versys-X 300 (40cv)	Gasolina	Desde 2018	CR8E		0,8	
300	Versys-X 300 Tourer (40cv)	Gasolina	Desde 2018	CR8E		0,8	
250	D-Tracker X / 22cv	Gasolina	Desde 2010	CR8E	CR8EIX	0,8	
250	KDX 250	Gasolina		B9ES / BR9ES	BR9EIX	0,8	
250	KLR 250	Gasolina	1992 a 2005	DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
250	KLX 250	Gasolina		CR8E	CR8EIX	0,8	
250	KSF 250 (Quadriciclo)	Gasolina	1987 a 2004	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
250	KX 250	Gasolina	1974 a 1982	B9EV	BR9EIX	0,7	
250	KX 250	Gasolina	1983 a 1985	B8EG	BR8EIX	0,6	
250	KX 250	Gasolina	1986 a 1988	B9EG	BR9EIX	0,7	
250	KX 250	Gasolina	1989 a 1991	B9EG / BR9EG	BR9EIX	0,7	
250	KX 250	Gasolina	1992 a 1993	R6252E-9		0,6	
250	KX 250 (KX250ME000001->)	Gasolina	2002 a 2004		BR8EIX	0,8	
250	KX 250 (KX250RE000001->)	Gasolina	Desde 2005	BR8ECMVX		0,8	
250	KX 250 (KX250LE000001 e KX250KE000001)	Gasolina	1994 a 2001	BR8EVX	BR8EIX	0,6	
250	KX 250F	Gasolina	Desde 2011	CPR8EB-9		0,9	
250	KX 250F (KX250NE000001->)	Gasolina	2004 a 2005	CR8EB	CR8EIX	0,8	
250	KX 250F (KX250TE000001->)	Gasolina	2006 a 2008	CR8E	CR8EIX	0,8	
250	KXF 250 TECATE	Gasolina		B8ES / B8EVX	BR8EIX	0,8	
250	Ninja 250R	Gasolina	Desde 2008	CR8E	CR8EIX	0,8	
220	KDX 220A / R	Gasolina	1997	BR8ES	BR8EIX	0,8	
220	KLF 220A (Quadriciclo)	Gasolina	1997 a 1999	DR8EA	DR8EIX	0,7	
200	KDX 200	Gasolina	1997 a 2006	BR8ES	BR8EIX	0,8	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
KAWASAKI - Continuação							
200	KDX 200	Gasolina	Até 1996	BR9ES	BR9EIX	0,8	
125	KX 125	Gasolina		B10EGV	BR10EIX	0,6	
125	KX 125	Gasolina	2002 a 2003		BR9EIX	0,8	
125	KX 125L	Gasolina	1996 a 2001	BR9EVX / B9EGV	BR9EIX	0,7	
111	KLX 110 / 6,3cv	Gasolina	2006 a 2009	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
110	KLX 110 Monster	Gasolina	Desde 2009	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
100	KX 100	Gasolina	1995 a 1997	R6254K-105		0,8	
100	KX 100	Gasolina	Desde 1998	R6252K-105		0,8	
85	KX 85	Gasolina	Desde 2001	R6252K-105		0,8	
80	KX 80	Gasolina	1983 a 1991	B9EGV	BR9EIX	0,7	
64	KX 65 / 16,7cv	Gasolina	2006 a 2009	BR10EG	BR10EIX	0,6	
60	KX 60	Gasolina	Até 1992	B9EGV	BR9EIX	0,7	
KTM							
1190	1190 Adventure (150cv - Twin Spark)	Gasolina	2014 a 2015	LMAR7A-9 / LKAR9BI9		0,9	
1000	990 Adventure	Gasolina	Desde 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,6	
1000	990 Superduke	Gasolina	2005 a 08/2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,6	
990	990 Superduke RC8 / V2 (120cv)	Gasolina	Desde 09/2006		KR8DI	0,8	
950	950 Adventure	Gasolina	2003 a 2005	CR8EK	CR8EIX	0,7	
690	SuperMoto 690	Gasolina	2007 a 2010		LKAR8AI-9	0,9	
640	Duke II 640	Gasolina	1999 a 2002	DR8EA	DR8EIX	0,6	
640	LC4 640 Adventure	Gasolina	1999 a 2002	DR8EA	DR8EIX	0,6	
620	620 SC	Gasolina	Desde 1996	D8EA	DR8EIX	0,7	
620	620 SX	Gasolina	Desde 1996	D8EA	DR8EIX	0,7	
620	SX 620	Gasolina	Desde 1996	D8EA	DR8EIX	0,6	
540	SXC 540	Gasolina	Desde 1998	D8EA	DR8EIX	0,6	
525	EXC 525	Gasolina	Desde 2003	DCPR8E	DCPR8EIX	0,6	
520	EXC 520	Gasolina	2000 a 2002	CR8EK	CR8EIX	0,6	
450	450 EXC Racing / GS	Gasolina	Desde 2003	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
450	450 SX-F	Gasolina	Desde 2016	LMAR9AI-8		0,8	
400	EXC 400	Gasolina	1994 a 1998	D8EA	DR8EIX	0,6	
400	EXC 400	Gasolina	1999 a 2002	CR8EK	CR8EIX	0,6	
390	390 Duke (44cv)	Gasolina	Desde 2015	LKAR8A-9		0,9	
380	380 EXC	Gasolina	Desde 1999	BR8ECM		0,8	
350	350 EXC-F	Gasolina	2012 a 2016	LMAR9AI-8		0,8	
350	350 SX-F	Gasolina	Desde 2011	LMAR9AI-8		0,8	
300	EXC 300	Gasolina	1991 a 1995	B9EG / B9EGV	BR9EIX	0,6	
250	250 SX	Gasolina	Desde 1997	BR8ECM		0,8	
250	250 SX-F	Gasolina	Desde 2013	LMAR9AI-8		0,8	
250	EXC 250 - 2T Enduro Competition	Gasolina	2003 a 2005	BR7ES-D / BR7ES	BR7EIX	0,6	
200	200 Duke	Gasolina	Desde 2015	LKAR8A-9		0,9	
200	EXC 200	Gasolina	1998 a 1999	BR8EG	BR8EIX	0,6	
200	EXC 200	Gasolina	1999 a 2001	BR9EG / BR9EVX	BR9EIX	0,6	
200	EXC 200	Gasolina	Desde 2002	BR8EG	BR8EIX	0,6	
125	EXC 125	Gasolina	1993 a 08/1997	B10EGV	BR10EIX	0,6	
125	EXC 125	Gasolina	Desde 2001	BR9EVX	BR9EIX	0,6	
125	SX 125 - 2T	Gasolina	2002 a 2005		BR9EIX	0,6	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
KTM - Continuação							
85	SX 85	Gasolina	Desde 2004		BR10ECMIX	0,6	
65	SX 65 Mini moto	Gasolina	2003 a 2005	BR8ECM		0,6	
50	50 SX	Gasolina	1998 a 2001	B8HS	BR8HIX	0,6	
50	SX 50 Mini moto	Gasolina	2003 a 2005	BR8ECM		0,6	
KYMCO							
300	Downtown 300i	Gasolina	Desde 2016	CR7E	CR7EIX	0,8	
300	People GTi300	Gasolina	Desde 2016	CR7E	CR7EIX	0,8	
163	Agility 16+ 200i	Gasolina	Desde 2019	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
150	ZING 150	Gasolina	2000 a 2003	D8EA	DR8EIX	0,7	
LAMBRETA							
175	Cynthia BP	Gasolina		B6ES		0,6	
175	L 175	Gasolina		B6ES		0,6	
175	Lambreta BR	Gasolina		B6ES		0,6	
175	Moto Carga 300	Gasolina		B6ES		0,6	
175	Motoneta 175	Gasolina		B6ES		0,6	
175	Trailer / Triciclo	Gasolina		B6ES		0,6	
175	Xispa / TS / TE	Gasolina		B6ES		0,6	
150	Cynthia / LI 150	Gasolina		B6ES		0,6	
150	Motoneta MS 150	Gasolina		B6ES		0,6	
150	Tork 150 BR / Lambreta BR	Gasolina		B6ES		0,6	
50	Ponei BP / Torkita	Gasolina		B6HS	BR6HIX	0,6	
MICRO MACHINE							
37	Machine Cargo / 1 Hp	Gasolina		BPM6A		0,6	
37	Motorella JD-37 / 1,5cv	Gasolina		BPM6A		0,6	
37	Walk Machine Millennium / 1 Hp	Gasolina		BPM6A		0,6	
MIZA							
125	Easy 125	Gasolina		C7HSA	CR7HIX	0,6	
125	Skema 125	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,6	
MONARK							
50	M50 / MS50 / MSL50 (motor Sachs)	Gasolina		B6HS	BR6HIX	0,6	LD05FP
50	M50 / MS50 / MSL50 (motor Termo) / Monareta S / L	Gasolina		B5HS		0,6	LD05FP
MOTO GUZZI							
1100	California Jackal	Gasolina	1999 a 2001	BPR6ES	BPR6EIX	0,8	
1100	QUOTA 1100 ES	Gasolina	Desde 1998	BPR6ES	BPR6EIX	0,8	
1100	V11 Le Mans / KS	Gasolina		BPR6ES	BPR6EIX	0,9	
1100	V11 Sport	Gasolina	1998 a 2001	BPR6ES	BPR6EIX	0,8 / 0,7	
1064	California EV	Gasolina	1994 a 2001	BPR6ES	BPR6EIX	0,8	
MOTOVESPA							
200	Vespa PX 200E / GT / Elestart	Gasolina		B6ES		0,6	LD05FP
150	Vespa PX 150 / P 150E / P 150S / P 150X	Gasolina		B6HS	BR6HIX	0,6	

Tabela de Aplicação por Montadora

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
MOTOVI							
125	Harley Davidson SS 125	Gasolina		B8ES	BR8EIX	0,6	
50	Puch Maxisuper	Gasolina		B6HS	BR6HIX	0,6	
MV AGUSTA							
1100	F4 1078 RR	Gasolina	Desde 2008	CR9EB	CR9EIX	0,8	
1078	Brutale 1078 RR	Gasolina	Desde 2008	CR9EB	CR9EIX	0,8	
989	Brutale 989R	Gasolina	Desde 2008	CR9EB	CR9EIX	0,8 / 0,9	
910	F4 Brutale 910 / 910R	Gasolina	Desde 2005	CR9EB	CR9EIX	0,7	
750	F4 750 / Oro	Gasolina	1999 a 2003	CR9EKB	CR9EIX	0,7	
750	F4 Brutale 750	Gasolina	Desde 1999	CR9EKB	CR9EIX	0,7	
750	F4 Brutale S	Gasolina	2002 a 2003	CR9EKB	CR9EIX	0,7	
PANTHER							
50	Mini Panther	Gasolina		BM6A		0,6	
PEUGEOT							
125	Elyseo 125	Gasolina	Desde 1999	CR7E	CR7EIX	0,7	
100	Trekker 100 / Speedfight 100 (Scooter)	Gasolina		BR8ES	BR8EIX	0,7	
PIAGGIO							
460	BEVERLY 500	Gasolina	2004 a 2010	CR7EKB	CR7EIX	0,8	
398	MP3 400	Gasolina	2008 a 2010	CR7EKB	CR7EIX	0,8	
224	BEVERLY 250	Gasolina	2006 a 2009	PMR8B		0,7	
POLARIS							
500	Outlaw 500 (Quadriciclo)	Gasolina	2006 a 2007	DCPR8E	DCPR8EIX	0,9	
300	Hawkeye 300 2x4 (Quadriciclo)	Gasolina	2006 a 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
300	Hawkeye 300 4x4 (Quadriciclo)	Gasolina	2006 a 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
200	Sawtooth 200	Gasolina	2006 a 2007	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
90	Predator 90 (Quadriciclo)	Gasolina	2003 a 2006	BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
SANYANG							
150	Husky	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,7	
SHINERAY							
250	Custom 250 / OHC (17cv)	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,7	
250	Quadriciclo Force 250	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
250	Quadriciclo Strong 250 / OHC (19cv)	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
250	X2 250 / OHC (24cv)	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,8	
200	Quadiciclo Bravo 200 / OHC (11,3cv)	Gasolina		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
200	Racing 200 / OHC (13,6cv)	Gasolina	Desde 2011	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
200	Triciclo Cargo 200 / Monocilindrico (17, 9cv)	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
200	Triciclo New 200 / Monocilindrico (17, 9cv	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
150	Explorer 150 / OHC (11,2cv)	Gasolina	Desde 2011	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,7	
150	Future 150 / OHC (9,8cv)	Gasolina		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
150	Max 150 / OHC (11,3cv)	Gasolina	Desde 2011	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,7 / 0,9	
150	Quadriciclo True 150 / OHC (9,8cv)	Gasolina		CR7HSA	CR7HIX	0,7	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
SHINERAY - Continuação							
150	Scooter F35 / OHC (9,8cv)	Gasolina	Desde 2012	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
150	Scooter F40 / OHC (9,8cv)	Gasolina		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	New Wave 125 / OHC (7,2cv)	Gasolina	Desde 2012	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
50	Eagle 50 / OHC (2,7cv)	Gasolina	Desde 2012	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
50	Jet 50 / OHC (2,7cv)	Gasolina	Desde 2013	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
50	Phoenix 50 / OHC (2,7cv)	Gasolina	Desde 2011	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
50	Scooter Bike 50 / OHC (3,0cv)	Gasolina	Desde 2013	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
50	Scooter New 50 / OHC (3,0cv)	Gasolina	Desde 2012	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
50	Scooter Retro 50 / OHC (3,0cv)	Gasolina	Desde 2013	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
50	Super Smart 50 / OHC (2,7cv)	Gasolina	Desde 2012	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
SUNDOWN							
250	Vblade 250	Gasolina	Desde 2006	C7HSA	CR7HIX	0,7	
200	STX 200 Motard / 16,7cv	Gasolina	2007 a 2008	D8EA	DR8EIX	0,7	
125	Future	Gasolina	2005	C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	Hunter SE	Gasolina	2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
125	Max SE	Gasolina	2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
125	Max SED	Gasolina	2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
100	Hunter 100 / 7cv	Gasolina	Desde 2008	C7HSA	CR7HIX	0,7	
100	Web 100	Gasolina	2005	C6HSA	CR6HIX	0,7	
100	Web 100	Gasolina	Até 2004	C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
90	Hunter 90	Gasolina	Desde 2006	C7HSA	CR7HIX	0,7	
82	Akros 90	Gasolina		BP7HS	BPR7HIX	0,7	
82	Speed 90	Gasolina		BP7HS	BPR7HIX	0,7	
49	Akros 50	Gasolina		BP7HS	BPR7HIX	0,7	
49	Ergon / Palio	Gasolina		BP6HS / BP7HS	BPR7HIX	0,7	
SUZUKI							
1800	Boulevard M1800R	Gasolina	Desde 2015	CR8EK	CR8EIX	0,7	
1500	Intruder 1500	Gasolina		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1500	LC 1500	Gasolina		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1462	Boulevard C 1500 / 69 Hp	Gasolina	Desde 2005	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1400	Intruder 1400	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
1400	VS 1400 GLP	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
1300	B-KING / GSX (186cv)	Gasolina	Desde 2008		CR9EIA-9	0,9	
1300	GSX 1300 B-King / 184cv	Gasolina	2008 a 2011		CR9EIA-9	0,9	
1300	Hayabusa	Gasolina	1999 a 2007	CR9E	CR9EIX	0,7	
1300	Hayabusa	Gasolina	Desde 2008		CR9EIA-9	0,9	
1250	Bandit 1250 / GSF	Gasolina	Desde 2007	CR7E	CR7EIX	0,6	
1200	Bandit N1200 / S	Gasolina	1996 a 2007	JR9B	DR9EIX	0,7	
1200	GSF Bandit N1200	Gasolina		JR9B	DR9EIX	0,7	SD05FMGC
1100	GSX-1100F	Gasolina		JR9B	DR9EIX	0,7	
1100	GSX-R 1100W	Gasolina		CR9E	CR9EIX	0,7	
1000	GSX-R 1000 / (187cv)	Gasolina	2001 a 2006	CR9E	CR9EIX	0,7	
1000	GSX-R 1000 / (187cv)	Gasolina	2007 a 2016		CR9EIA-9	0,9	
1000	GSX-R 1000 / (202cv)	Gasolina	Desde 2018		CR9EIA-9	0,9	
1000	GSX-R 1000R / (202cv)	Gasolina	Desde 2018		CR9EIA-9	0,9	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
SUZUKI - Continuação							
1000	GSX-S 1000 / (150cv)	Gasolina	Desde 2016		CR9EIA-9	0,9	
1000	GSX-S 1000F / (147cv)	Gasolina	Desde 2016		CR9EIA-9	0,9	
1000	TL 1000S	Gasolina		CR9E	CR9EIX	0,7	SD05FMGC
1000	V-Strom 1000 / (99cv)	Gasolina	2002 a 2008	CR8EK	CR8EIX	0,7	
1000	V-Strom 1000 / V-twin 996 - Injeção eletrônica (99,3cv)	Gasolina	2008 a 2013	CR8EK	CR8EIX	0,7	
1000	V-Strom 1000/ (101cv)	Gasolina	Desde 2014		LMAR8BI-9	0,9	
1000	V-Strom 1000XT / (101cv)	Gasolina	Desde 2018		LMAR8BI-9	0,9	
900	RF 900R	Gasolina		CR9E	CR9EIX	0,7	
805	Boulevard M 800 / 55 Hp	Gasolina	Desde 2005	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
800	DR 800S	Gasolina		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	XD05F
800	VS 800 GL Intruder	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	SD05FMGC
800	VX 800	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	SD05FMGC
800	VZ 800 Marauder	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	SD05FMGC
750	GSR 750 (106cv)	Gasolina	Desde 2014		CR9EIA-9	0,9	
750	GSX-750F	Gasolina	Até 1997	JR9C	DR9EIX	0,7	
750	GSX-750F	Gasolina	Desde 1998	CR9EK	CR9EIX	0,7	
750	GSX-R 750	Gasolina	2009 a 2012		CR9EIA-9	0,9	
750	GSX-R 750	Gasolina	Desde 1996	CR9E	CR9EIX	0,7	
750	GSX-R 750W	Gasolina	Até 1995	CR9EK	CR9EIX	0,7	
750	GSX-S 750 / (114cv)	Gasolina	Desde 2018		CR9EIA-9	0,9	
750	KingQuaq 750 AX	Gasolina	Desde 2008	CR6E		0,7	
749	GSX-R 750K4 / 141 Hp	Gasolina	1996 a 2004	CR9E	CR9EIX	0,7	
650	Bandit 650 / 650S	Gasolina	Desde 2007	CR9E	CR9EIX	0,7	
650	Bandit 650 / 78 Hp	Gasolina	Desde 2005	CR8EK	CR8EIX	0,7	
650	Bandit 650S / 78 Hp	Gasolina	Desde 2005	CR8EK	CR8EIX	0,7	
650	Burgman 650 / (55cv)	Gasolina	Desde 2006	CR8E	CR8EIX	0,8	
650	DR 650RE / SE	Gasolina	Desde 1996	CR10E	CR10EIX	0,7	XD05F
650	DR 650RSE / RE	Gasolina	Até 1995	DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
650	Freewind XF 650	Gasolina		CR10E	CR10EIX	0,7	XD05F
650	Gladius	Gasolina	2013 a 2016		CR8EIA-9	0,9	
650	GSX 650 F / GSX (86cv)	Gasolina	Desde 2008	CR8E	CR8EIX	0,7	
650	Savage LS 650	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
650	SV 650 (77cv)	Gasolina	Desde 2017	MR8E-9		0,9	
650	V-Strom 650 (68cv)	Gasolina	2008 a 2009	CR8E	CR8EIX	0,7	
650	V-Strom 650 (70cv)	Gasolina	2010 a 2017		CR8EIA-9	0,9	
650	V-Strom 650 (71cv)	Gasolina	Desde 2018	MR8E-9		0,9	
650	V-Strom 650XT (70cv)	Gasolina	2016 a 2017		CR8EIA-9	0,9	
650	V-Strom 650XT (71cv)	Gasolina	Desde 2018	MR8E-9		0,9	
600	GSF Bandit N600 / GSF 600	Gasolina		CR9EK	CR9EIX	0,7	
600	RF 600R	Gasolina		CR9E	CR9EIX	0,7	
487	GS 500E / 48,6cv	Gasolina	Desde 1991	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
450	KingQuad 450 AX	Gasolina	2007 a 2008	CR6E		0,7	
450	QuadraRacer 450R	Gasolina	2007 a 2008	CR8EB	CR8EIX	0,7	
400	Burgman 400 / 32 Hp	Gasolina	2001 a 2006	CR7E	CR7EIX	0,7	
400	DR 400E	Gasolina		CR8E	CR8EIX	0,8	LD05FP
400	DR-Z 400E	Gasolina		CR8E	CR8EIX	0,8	LD05FP

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
SUZUKI - Continuação							
400	KingQuad 400AF	Gasolina	Desde 2008	CR7E	CR7EIX	0,7	
400	LT-F 400F (Quadriciclo)	Gasolina	2002 a 2003	CR7E	CR7EIX	0,7	
350	DR 350 / SE	Gasolina	Desde 1994	CR9EK	CR9EIX	0,7	
250	GN Intruder 250	Gasolina		D8EA / DR8EA	DR8EIX	0,7	XD05F
250	LT-F 250 - 4WD (Quadriciclo)	Gasolina	1987 a 2001	D7EA / DR7EA	DR7EIX	0,7	
250	LT-F 250 - 4WD (Quadriciclo)	Gasolina	2002 a 2003	DR7EA	DR7EIX	0,7	
250	OZARK 250F	Gasolina	2002 a 2008	DR7EA	DR7EIX	0,7	
250	RM 250	Gasolina	Desde 1996	R6918B-7		0,7	
250	RMX 250	Gasolina	Desde 1993	BR9ES / BR9EV	BR9EIX	0,6	LD05EP / LD05FP*
160	LT-F 160 (Quadriciclo)	Gasolina	Até 1997	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
160	LT-F 160 (Quadriciclo)	Gasolina	Desde 1998	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
160	QuadRunner 160F	Gasolina	Desde 2003	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
150	GSR 150i / Injeção Eletrônica (12cv)	Gasolina	2011 a 2017	CR7E	CR7EIX	0,7	
125	AN125 Burgman	Gasolina	2006 a 2009	CR6E		0,8	
125	Burgman i / (9cv)	Gasolina	Desde 2012	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
125	GS Katana 125	Gasolina		D8EA	DR8EIX	0,7	LD05EP / LD05FP*
125	GSR 125 / Carburador (10,8cv)	Gasolina	2013 a 2016	CR8E	CR8EIX	0,8	
125	GSR 125S	Gasolina	2013 a 2016	CR8E	CR8EIX	0,8	
125	Intruder 125	Gasolina	Até 2006	DR8EA	DR8EIX	0,7	LD05EP / LD05FP*
125	Intruder 125 / OHC	Gasolina	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
125	Intruder 125 Cargo	Gasolina	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
125	RM 125	Gasolina	1992 a 1995	R4118S-9		0,8	
125	RM 125	Gasolina	1996 a 1997	R6918B-8		0,8	
125	YES -EN 125 / Cargo	Gasolina	Desde 08/2004	CR8E	CR8EIX	0,7	
120	GS 120 / (8,5cv)	Gasolina	2014 a 2017	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
100	Adress 100 (Scooter)	Gasolina		BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
100	AG 100 (Scooter)	Gasolina		BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
80	LT 80 (Quadriciclo)	Gasolina		BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
80	RM 80 / X	Gasolina	Desde 1991	BR10ES	BR10EIX	0,8	
50	Adress 50 (Scooter)	Gasolina		BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
50	AE 50 (Scooter)	Gasolina		BPR7HS	BPR7HIX	0,7	
50	LT 50 (Quadriciclo)	Gasolina		BP4HS / BPR4HS		0,7	
TANI MOTO SHOP							
37	Micromoto Kenny	Gasolina		B6HS	BR6HIX	0,6	
TRAXX							
250	SHARK 250 / JH250E-5 (19,7cv)	Gasolina	Desde 2009	CR6HSA	CR6HIX	0,6	
135	Fly 135 / 13,1cv	Gasolina	Desde 2012	DR8EA	DR8EIX	0,7	
125	Best 125	Gasolina	Desde 2007	DR8EA	DR8EIX	0,6	
125	JOTO 125	Gasolina	Desde 2008	DR8EA	DR8EIX	0,6	
125	Sky 125 / OHC (8,8cv)	Gasolina	Desde 2011	CPR6EA-9	CPR6EAIX-9S	0,9	ND05FTK
125	WORK 125 / 13,1cv	Gasolina	Desde 2010	DR8EA	DR8EIX	0,9	LD05FP
110	SKY 110	Gasolina	Desde 2003	CR7HSA	CR7HIX	0,6	
50	Moby 50 / OHC (2,45cv)	Gasolina		CR7HSA	CR7HIX	0,7	ND05FTK

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
TRIUMPH							
2300	Rocket III / Classic (Twinspark) / 142cv	Gasolina	Desde 05/2004	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1200	Daytona 1200	Gasolina	1993 a 1997	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1200	Daytona 1200	Gasolina	1999	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1200	Trophy 1200	Gasolina	1991 a 2003	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1050	Speed Triple / 130cv	Gasolina	Desde 2005	CR8EK	CR8EIX	0,7	
1050	Sprint ST / 125cv	Gasolina	Desde 2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1050	Tiger 1050 / 115cv	Gasolina	2007 a 2010	CR9EK	CR9EIX	0,7	
956	Daytona T595	Gasolina	1997 a 2001	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
956	Speed Triple	Gasolina	1999 a 2001	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
956	Sprint ST	Gasolina	1999 a 2001	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
955	Daytona 955i (595N) / Centennial	Gasolina	Desde 2002	CR9EK	CR9EIX	0,6	
955	Daytona 955i (94KW)	Gasolina	1999 a 2001	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
955	Daytona 955i / Sprint RS 955	Gasolina	1999 a 2001	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
955	Speed Triple (595N)	Gasolina	Desde 2002	CR9EK	CR9EIX	0,6	
955	Sprint RS (695AC)	Gasolina	Desde 2002	CR9EK	CR9EIX	0,6	
955	Sprint ST (695AB)	Gasolina	Desde 2002	CR9EK	CR9EIX	0,6	
955	Tiger 955 S, X e T / 105cv	Gasolina	2001 a 2004	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
955	Tiger 955i (72 kw - 709EN)	Gasolina	2001 a 2004	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
900	Daytona 900	Gasolina		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
900	Daytona S III	Gasolina		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
900	Speed Triple 900	Gasolina		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
900	Speed Triple T-509	Gasolina	1997 a 2001	DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
900	Sprint 900	Gasolina		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
900	Trident 900	Gasolina		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
900	Trophy 900	Gasolina		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
885	Adventurer 900	Gasolina		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
885	Legend 900	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
885	Thunderbird 900 / Sport	Gasolina		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
885	Tiger 900	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
865	Bonneville / 2 cilindros / Injeção eletrônica (68cv)	Gasolina	Desde 2012	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
865	Thruxton	Gasolina	2006 a 2007	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
800	Tiger 800 XC / 95cv	Gasolina	Desde 2012	CR9EK	CR9EIX	0,7	
790	Bonneville (908MD)	Gasolina	Desde 2000	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
790	Bonneville America (908M)	Gasolina	Desde 2002	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
790	Bonneville T100 / 62cv	Gasolina	Desde 2002	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
750	TIGER 750	Gasolina	Desde 1995	B8ES	BR8EIX	0,5	
750	Trident 750	Gasolina		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
675	Daytona 675i	Gasolina	Desde 2005	CR9EK	CR9EIX	0,7	
675	Street Triple	Gasolina	Desde 2008	CR9EK	CR9EIX	0,7	
600	TT 600	Gasolina		CR9EK	CR9EIX	0,7	
YAMAHA							
1700	MT-01 / 5YU8 / 5YUB (90cv)	Gasolina	Desde 2007	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1700	VMAX (200cv)	Gasolina	2014		CR9EIA-9	0,9	
1300	Royal Star XVZ 1300A	Gasolina		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1200	V-Max 1200	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	

Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
YAMAHA - Continuação							
1200	XJR 1200	Gasolina	Desde 1995	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1200	XT 1200Z Super Ténéré / 110cv	Gasolina	Desde 2012	CPR8EB-9		0,9	
1100	Drag Star XV-1100	Gasolina		BPR7ES	BPR7EIX	0,7	
1100	XV-1100 Virago	Gasolina		BPR7ES	BPR7EIX	0,7	
1000	FZR 1000	Gasolina		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1000	Thunder Race 1000	Gasolina		DR8EA	DR8EIX	0,7	
1000	YZF 1000R / R / RJ / RJC / RK / RM / RN	Gasolina	1996 a 2002	DR8EA	DR8EIX	0,7	
1000	YZF R1	Gasolina	1998 a 2001	CR9E	CR9EIX	0,7	
1000	YZF R1	Gasolina	2002 a 2003		CR9EIA-9	0,9	
1000	YZF R1 (180->189cv)	Gasolina	2004 a 2008	CR9EK	CR9EIX	0,7	
1000	YZF R1 / 182cv	Gasolina	Desde 2010	LMAR9E-J		0,7	
950	Midnight Star (53,5cv)	Gasolina	Desde 2010	CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	0,9	
950	XVS 950 / Midnight Star (53,6cv)	Gasolina	Desde 2009	CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	0,9	
950	XVS Midnight Star / 53,6cv	Gasolina	Desde 2009	CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	0,9	
900	TDM 900 / R	Gasolina	Desde 2002	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
850	MT-09 / (115cv)	Gasolina	Desde 2015	CPR9EA-9		0,9	
850	MT-09 / Tracer (115cv)	Gasolina	Desde 2017	CPR9EA-9		0,9	
850	TDM 850	Gasolina	Até 1996	DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
850	TDM 850	Gasolina	Desde 1997	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
850	TRX 850	Gasolina	Desde 1997	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
750	Super Ténéré XTZ 750	Gasolina		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
750	YZF 750 (Quadriciclo)	Gasolina	1993 a 1994	CR9E	CR9EIX	0,9	
700	Grizzly / Raptor / 700 (Quadriciclo)	Gasolina	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,7	
700	MT-07 / STD / ABS (74,8cv)	Gasolina	Desde 2016	LMAR8A-9		0,9	
700	YFM 700R (Quadriciclo)	Gasolina	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,7	
660	Grizzly 660 (Quadriciclo)	Gasolina	Desde 2007	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
660	MT-03 / 29D1 (48cv)	Gasolina	Desde 2008	CR7E	CR7EIX	0,8	
660	XT 660R / 48cv	Gasolina	2005 a 2013	CR7E	CR7EIX	0,7	
660	XT 660Z Ténéré / 48cv	Gasolina	Desde 2011	CR7E	CR7EIX	0,8	
660	YFM 660 R / RN / RNC (Quadriciclo)	Gasolina	2001 a 2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
650	Drag Star XVS 650	Gasolina		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
600	FAZER / DOHC (98cv)	Gasolina	2004 a 2005	CR9EK	CR9EIX	0,7	
600	FZ6 / N / NS / NSV / NV / S / SS / SSV / SSC / SV / AS (98cv)	Gasolina	Desde 2004	CR9EK	CR9EIX	0,7	
600	FZR 600	Gasolina		CR9E	CR9EIX	0,7	
600	XJ 600Z Diversion	Gasolina		DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	XD05F
600	XJ6F / 77,5cv	Gasolina	Desde 2010	CR9E	CR9EIX	0,8	
600	XJ6N / 77,5cv	Gasolina	Desde 2010	CR9E	CR9EIX	0,8	
600	XT 600E	Gasolina		DPR8EA-9 / DPR9EA-9	DPR8EIX-9 / DPR9EIX-9	0,9	XD05F
600	XT 600Z Tenere	Gasolina		DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	XD05F
600	YZF 600	Gasolina	Desde 1996	CR9E	CR9EIX	0,8	
600	YZF-R6	Gasolina	Desde 1999	CR10EK	CR10EIX	0,6	
535	XV 535-S Virago	Gasolina		BPR6ES	BPR6EIX	0,8	
530	TMAX 46,5cv	Gasolina	Desde 2014	CR7E	CR7EIX	0,7	
450	WR 450F	Gasolina	2003 a 2008	CR8E	CR8EIX	0,7	
450	WR 450F	Gasolina	2014	CR8E	CR8EIX	0,8	

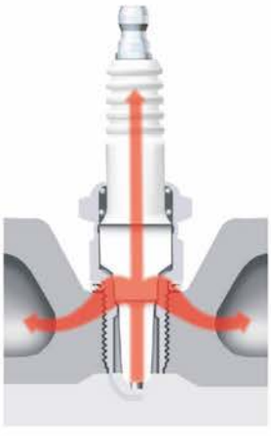
Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
YAMAHA - Continuação							
450	WR 450F	Gasolina	Desde 2018	CR8E	CR8EIX	0,8	
450	YFZ 450 (Quadriciclo)	Gasolina	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,7	
450	YZ 450F	Gasolina	2005	CR8E	CR8EIX	0,7	
450	YZ 450F	Gasolina	Desde 2003	CR8E	CR8EIX	0,7	
426	WR 426F	Gasolina	2001	CR8E	CR8EIX	0,8	
350	RD 350LC / RD 350R	Gasolina		BR8ES	BR8EIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
350	YFM 350 Grizzly (Quadriciclo)	Gasolina	Desde 2006	DR8EA	DR8EIX	0,7	
350	YFM 350R (Quadriciclo)	Gasolina	Desde 2007	DR8EA	DR8EIX	0,6	
320	MT-03 / STD / ABS (42cv)	Gasolina	Desde 2016	CR8E	CR8EIX	0,8	
320	YZF R3 / STD / ABS (42cv)	Gasolina	Desde 2016	CR8E	CR8EIX	0,8	
250	BIG BEAR 250 (Quadriciclo)	Gasolina	Desde 2007	DR7EA	DR7EIX	0,7	
250	Fazer / i.e. (21cv)	Gasolina	Desde 2009	DR8EA	DR8EIX	0,7	
250	FAZER YS 250	Gasolina	Desde 2005	DR8EA	DR8EIX	0,7	LD05FP
250	Lander / i.e. (20,7cv)	Gasolina	Desde 2009	DR8EA	DR8EIX	0,7	
250	LANDER XTZ 250 / 4B41 (21cv - G55E-000101->)	Gasolina	Desde 2007	DR8EA	DR8EIX	0,7	LD05FP
250	WR 250F	Gasolina	2001 a 2006	CR8E	CR8EIX	0,7	
250	WR 250F	Gasolina	Desde 2015	LMAR8G		0,8	
250	X Max / (22,8cv)	Gasolina	Desde 2020	LMAR8A-9		0,9	
250	XTZ 250 Lander / (20,7cv gas. / 20, 9cv eta.)	Bicombustível	Desde 2016	DR8EA-N		0,7	LD05FP
250	XTZ 250 X	Gasolina	Desde 2008	DR8EA	DR8EIX	0,7	
250	XTZ 250Z Ténéré / 21cv	Gasolina	Desde 2011	DR8EA	DR8EIX	0,7	LD05FP
250	XTZ 250Z Ténéré / BLUE FLEX (21cv)	Bicombustível	Desde 2016	DR8EA-N		0,8	LD05FP
250	XV 250S Virago	Gasolina		CR6HS	CR6HIX	0,7	
250	YFM 250 R	Gasolina	Desde 2008	DR7EA	DR7EIX	0,7	
250	YP 250	Gasolina	Desde 1998	DR8EA	DR8EIX	0,7	
250	YS Fazer 250 Blueflex / SOHC (21cv)	Bicombustível	Desde 2012	DR8EA-N		0,8	LD05FP
250	YZ 250	Gasolina	2000 a 2005	BR8EG	BR8EIX	0,6	
250	YZ 250F	Gasolina	2001 a 2005	CR8E	CR8EIX	0,7	
250	YZ 250F	Gasolina	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,7	
230	TT - R 230 / Off Road	Gasolina	Desde 2005	DR8EA	DR8EIX	0,7	
225	TDM 225	Gasolina		DR8EA	DR8EIX	0,7	
225	XT 225	Gasolina		DR8EA	DR8EIX	0,7	
200	DT200 / 200R	Gasolina		BR9ES	BR9EIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
200	WR 200R	Gasolina		BR9ES	BR9EIX	0,6	
200	YFS 200	Gasolina	2001 a 2006	BR8ES	BR8EIX	0,8	
180	DT 180 / TDR 180	Gasolina		B8ES	BR8EIX	0,6	
180	MX 180	Gasolina		B9EGV	BR9EIX	0,6	
180	RX 180 Custom / Avant / XM / Trilha	Gasolina		B9HS	BR9HIX	0,6	LD05EP / LD05FP*
160	N Max (15,1cv)	Gasolina	Desde 2016	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
150	XTZ 150 CROSSER (12,2cv gas. / 12, 4cv eta.)	Bicombustível	Desde 04/2014	MR8D-9		0,9	SD05FDK
150	YBR 150 / FACTOR E / ED (12,2cv gas. / 12,4cv eta.)	Bicombustível	Desde 2016	MR8D-9		0,9	
150	YS Fazer 150 Blueflex / 12,2cv	Bicombustível	Desde 08/2013	MR8D-9		0,9	SD05FDK

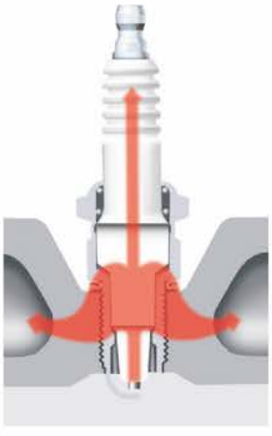
Montadora				Velas de Ignição			Terminais
c.c	Modelo	Combustível	Ano	NGK	Iridium	Gap	
YAMAHA - Continuação							
135	RD 135 / Z	Gasolina		B8HS	BR8HIX	0,6	LD05EP / LD05FP*
125	Grizzly 125 (Quadriciclo)	Gasolina	Desde 2007	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	Neo (9,8cv)	Gasolina	Desde 2016	CR6HSA	CR6HIX	0,7	ND05FGB
125	RDZ 125	Gasolina		B9HS	BR9HIX	0,6	LD05EP / LD05FP*
125	RS 125 / RX / TT / RD / TTM / Trilha	Gasolina		B8HS	BR8HIX	0,6	LD05EP / LD05FP*
125	TT - R 125 E / LWE / Off-Road (OHC - 4T)	Gasolina	Desde 2008	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	XTZ 125 E / XE / K / XK / 12,5cv	Gasolina	Desde 2003	CR7HSA	CR7HIX	0,7	LD05EP / LD05FP*
125	YBR 125 i-ED	Bicombustível	Desde 2016	MR8D-9		0,9	
125	YBR 125E / ED / K	Gasolina	Desde 2000	CR7HSA	CR7HIX	0,7	LD05EP / LD05FP*
125	YZ 125	Gasolina	2001 a 2005	BR9EG	BR9EIX	0,6	
115	Crypton / ED / K (8,2cv)	Gasolina	Desde 2010	C6HSA	CR6HIX	0,7	
115	Neo AT 115 / 8,4cv	Gasolina	Desde 2005	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
105	Crypton	Gasolina		C7HSA	CR7HIX	0,7	
90	Axis 90	Gasolina		BR7HS	BR7HIX	0,6	LD05EP / LD05FP*
85	YZ 85 LW / 29cv	Gasolina	2002 a 2008	BR10EG	BR10EIX	0,6	
80	RX 80	Gasolina		B8HS	BR8HIX	0,6	LD05EP / LD05FP*
80	YFM 80 (Quadriciclo)	Gasolina	2005	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
80	YFM 80R	Gasolina	Desde 2006	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
75	RD 75	Gasolina		B7HS	BR7HIX	0,6	LD05EP / LD05FP*
50	BW 50	Gasolina		BPR7HS	BPR7HIX	0,6	
50	JOG 50	Gasolina		BPR7HS	BPR7HIX	0,6	LD05EP / LD05FP*
50	RD 50	Gasolina		B8HS	BR8HIX	0,6	LD05EP / LD05FP*

A função da Vela de Ignição

A função da vela de ignição é conduzir a corrente elétrica de maneira totalmente isolada para o interior da câmara de combustão convertendo-a em uma centelha, assegurando assim, uma queima ideal da mistura ar/combustível para a locomoção do veículo. No entanto, apesar de parecer simples, as velas de ignição agregam tecnologia de ponta, que evolui e se sofistica junto com a indústria automotiva. O seu perfeito desempenho está diretamente ligado ao rendimento do motor, níveis de consumo de combustível, maior ou a menor carga de poluentes nos gases expelidos pelo escape, etc.

Grau Térmico





O motor em funcionamento gera na câmara de combustão uma alta temperatura que é dissipada em forma de energia térmica, parte pelo sistema de refrigeração e parte pelas velas de ignição. A capacidade de absorver e dissipar o calor é denominada grau térmico.

Como existem vários tipos de motores com maior ou menor carga térmica são necessários vários tipos de velas com maior ou menor capacidade de absorção e dissipação de calor. Esta capacidade é indicada pelo número presente no centro do código da vela.

Este número é proporcional a dissipação de calor da vela, maior número maior dissipação (vela fria), menor número menor dissipação (vela quente).

O valor do Grau Térmico é específico de cada fabricante de vela, portanto não recomenda-se a conversão por equivalência de tipos entre fabricantes.



O quadro abaixo demonstra quais as consequencias de uma aplicação incorreta de vela em relação a grau térmico



Atualize o seu estoque de Velas de Ignição e Terminais Supressivos NGK

Conheça a lista completa de lançamentos, acesse:

www.ngkntk.com.br/motos.htm

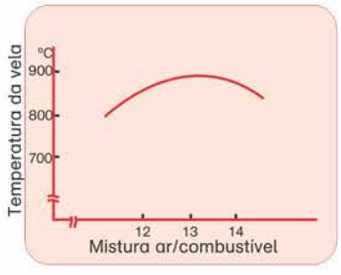
Fatores operacionais que influem na temperatura da Vela

Em uma produção de veículos em série e até em um mesmo motor, são naturais as variações térmicas entre os cilindros.

Para compensar esse fenômeno e em vista de vários outros fatores operacionais diretamente relacionados com sua temperatura, as velas de ignição devem apresentar ampla faixa térmica.

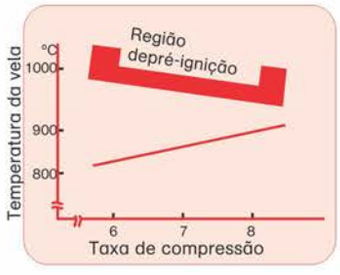
Proporção da Mistura Ar/Combustível

A temperatura da ponta ignífera é máxima quando a proporção da mistura ar/combustível apresenta um valor que dá potência máxima de saída e decresce quando a mistura é enriquecida ou empobrecida en relação a esse valor.



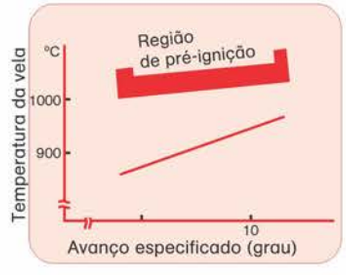
Taxa de Compressão

Com o acréscimo na taxa de compressão, aumenta-se a temperatura e a pressão do gás inflamado. Consequentemente, a temperatura da ponta ignífera se eleva e a faixa de pré-ignição decresce gradativamente.



Ponto de Ignição

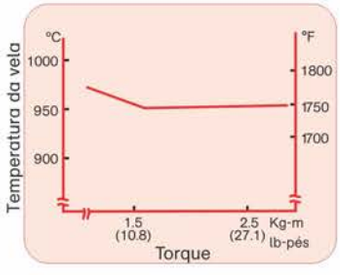
O avanço do ponto de ignição resulta na elevação da temperatura da ponta ignífera, porque esta fica exposta por mais tempo aos gases da combustão. A temperatura da pré-ignição também aumenta, porque a mistura ar/combustível passa para uma faixa de menor compressão e menor temperatura.



Fixação da Vela e Refrigeração do Motor

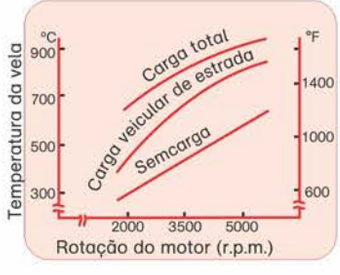
Torque insuficiente ou esquecimento do anel (gaxeta) provocam aumento de temperatura não somente na ponta ignífera, mas em toda a extensão da vela, porque o calor não é suficientemente dissipado.

Fenômeno idêntico ocorre quando há insuficiência de água de refrigeração, obstrução das galerias de água, etc.



RPM do Motor e Carga

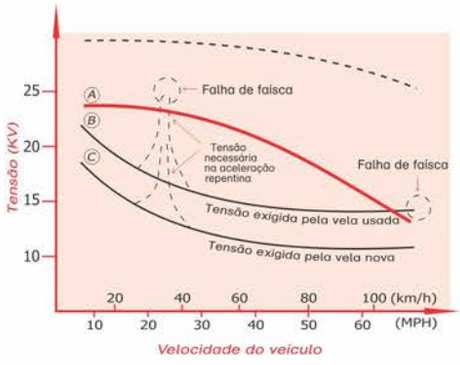
A temperatura da ponta ignífera aumenta na proporção em que aumenta o número das r.p.m. do motor. As condições de carga também influem na temperatura da ponta ignífera da vela.



Tensão disponível x Tensão requerida pela vela de ignição

Para ocorrer a faísca entre a folga dos eletrodos é necessário que a tensão disponível no sistema de ignição seja superior à tensão requerida pela vela de ignição.

– – – – Ignição Eletrônica.
——— Ignição Convencional.



Nota: Tensão disponível e tensão necessária sofrem variações de acordo com os tipos de componentes utilizados e com a condição de uso do motor.

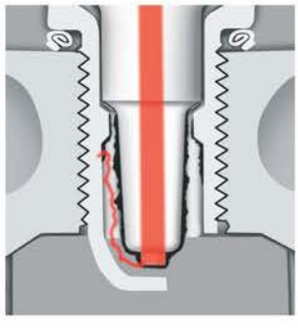
Tensão requerida x Folga dos eletrodos

A tensão requerida para o centelhamento da vela é maior, quanto maior a folga entre os eletrodos.

Tensão requerida x Desgaste dos eletrodos

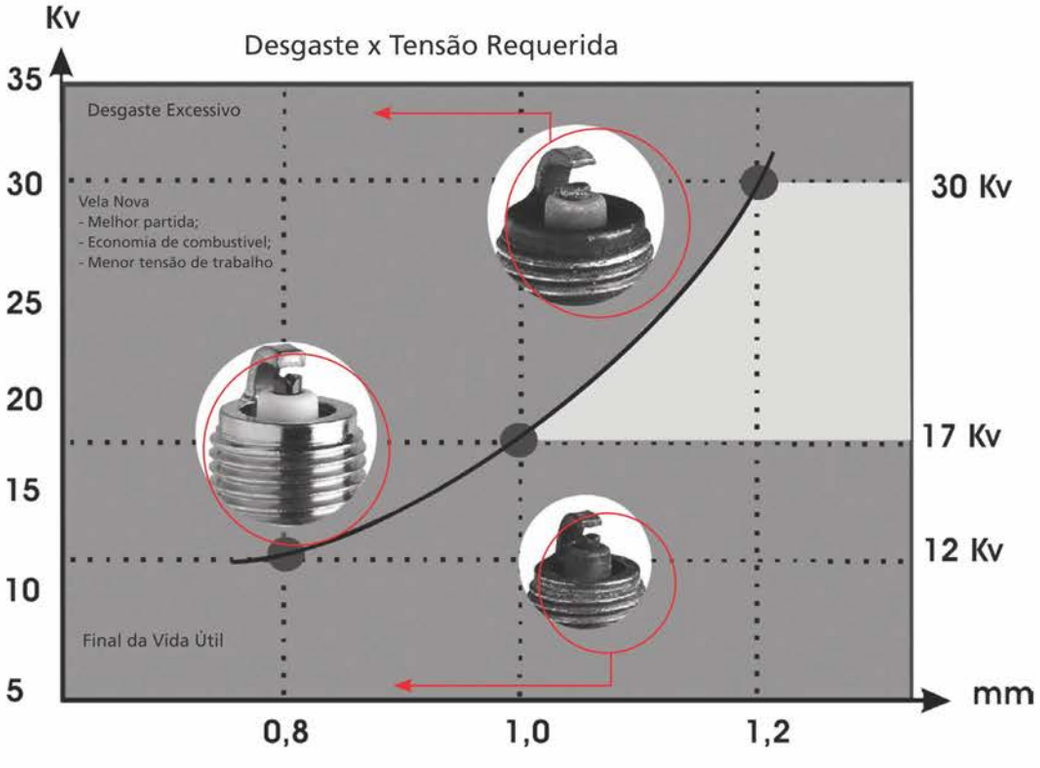
Quando os eletrodos perdem os cantos vivos por desgaste, a tensão requerida para centelhamento também é maior.

Tensão disponível x Carbonização



Quanto mais carbonizada, menor a resistência à isolação, podendo chegar a uma falha de ignição.

Falha (a corrente elétrica se perde pelo trajeto formado pelo acúmulo de carvão).



Codificação das Velas de Ignição NGK

Aqui estão indicados os tipos convencionais. Excepcionalmente, podem ser utilizados códigos especiais:

D P R 8 E A - 9

	Diâmetro da rosca	Medida do hexágono
A	18 mm	25,4 mm
B	14 mm	20,8 mm
C	10 mm	16,0 mm
D	12 mm	18,0 mm
E	8 mm	13,0 mm
G	PF ½	23,8 mm
J	12 mm	18,0 mm
AB	18 mm	20,8 mm
BC	14 mm	16,0 mm
BK	14 mm	16,0 mm
	Seguem a norma ISO. A altura do assento até a ponta da porca terminal é 2,5 mm menor que o tipo BCP	
DC	12 mm	16,0 mm

Características de construção	
L	Tipo compacto (curto)
M	Tipo compacto (Bantam)
P	Tipo isolador projetado
R	Tipo resistivo
U	Tipo descarga superficial ou semi-superficial
Z	Tipo resistência indutiva

Grau térmico	
2	Quente
4	
5	
6	
7	
8	
(85)	
9	
(95)	
10	
(105)	
11	
12	Frio
13	

Comprimento da rosca	
E	19,0 mm
H	12,7 mm
L	11,2 mm
EH	Medida da rosca Total: 19,0 mm Rosca: 12,7 mm
F	Tipo assento cônico
	Tipo A-F 10,9 mm
	Tipo B-F 11,2 mm
	Tipo B-EF 17,5 mm

Construção	
A	Desenho especial
B	Desenho especial
C	Desenho especial
D	Desenho especial
.	.
.	.

Folga (mm)
Sem Nº: Folga Convencional

Nota: Os códigos finalizados em "IX" exemplo, DPR8EIX-9 indicam série Iridium.

Tipos de Velas de Ignição NGK

Vela Super S



PINO TERMINAL

ISOLADOR DE CERÂMICA
Com alto teor de alumina, melhora a dissipação térmica e a isolação elétrica.

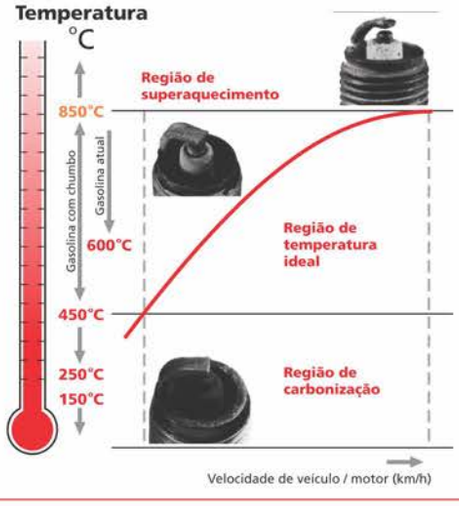
CASTELO METÁLICO
Com zincagem cromitizada, atenua a oxidação e a corrosão.

CALAFETAGEM
Feita com pó especial e anéis metálicos, diminui a possibilidade de escape de gases, proporcionando grau térmico uniforme.

ELETRODO CENTRAL COM COBRE
Profundamente embutido na ponta de níquel.

PONTA DE ELETRODO CENTRAL E LATERAL
Em liga de níquel diminui a possibilidade de desgaste prematuro e a corrosão.

O eletrodo central de níquel com cobre embutido faz com que as velas de ignição Super S da NGK atuem numa faixa de temperatura mais ampla, minimizando os problemas de carbonização e superaquecimento.



Vela Resistiva

R



PINO TERMINAL

ISOLADOR DE CERÂMICA
Com alto teor de alumina, melhora a dissipação térmica e a isolação elétrica.

CASTELO METÁLICO
Com zincagem cromitizada, atenua a oxidação e a corrosão.

CALAFETAGEM
Feita com pó especial e anéis metálicos, diminui a possibilidade de escape de gases, proporcionando grau térmico uniforme.

RESISTOR CERÂMICO
3 a 7,5 kΩ

ELETRODO CENTRAL COM COBRE
Profundamente embutido na ponta de níquel.

PONTA DE ELETRODO CENTRAL E LATERAL
Em liga de níquel, diminui a possibilidade de desgaste prematuro e a corrosão.

As velas resistivas NGK têm a vantagem de atenuar as interferências eletromagnéticas causadas pelo sistema de ignição, além de:

- Melhorar a recepção de sinais de rádio AM-FM, comunicações móveis e telefones celulares, diminuindo ruídos e interferências;
- Assegurar o correto funcionamento dos sistemas de injeção eletrônica de combustível e freios ABS;
- Otimizar o funcionamento dos computadores de bordo;
- Atenuar a interferência nos taxímetros eletrônicos, tal como em alarmes e sistemas via satélite.

Velas de Ignição - Tipo Platinum





Diâmetro do eletrodo central - 0,8mm
Eletrodo lateral com:
- Liga especial de níquel;
- Cobre embutido

A extensão no castelo metálico permite uma maior resistência ao superaquecimento permitindo assim que a ponta ignífera se projete mais para dentro da câmara promovendo uma queima perfeita.

O eletrodo central com diâmetro de 0,8mm em platina (metal nobre) assegura um menor efeito extintor (efeito onde a massa dos eletrodos absorvem parte do calor destinado a queima da mistura).



O eletrodo lateral com cobre embutido assegura maior dissipação térmica ao eletrodo evitando o derretimento do mesmo ao ser mais projetado para dentro da câmara de combustão.

A pastilha de platina no eletrodo lateral assegura maior durabilidade quando se trata de sistemas de ignição de transformadores estáticos (sem distribuidor) pois nestes casos algumas velas terão o salto da centelha partindo do eletrodo lateral.



Nota: Não é recomendável a colocação de objetos entre os eletrodos da vela, esta ação pode danificar a ponta ignifera.

Eletrodo central de platina e lateral com pastilha de platina:
- Maior durabilidade;
- Maior ignibilidade;
- Maior estabilidade da marcha lenta.

Eletrodo lateral de níquel com cobre embutido:
- Garante uma segura dissipação de calor, evitando o perigo de superaquecimento.

Você também poderá encontrar as velas de Platina sem a pastilha no eletrodo lateral, com menor projeção de câmara e sem cobre no eletrodo lateral, consulte seu preparador ou entre em contato conosco.





Diâmetro do eletrodo central com até 0,4mm.

Nota: O diâmetro extremamente reduzido só é possível devido ao fato de o Irídio ser um metal nobre e de alta dureza proporcionando o menor desgaste e alta durabilidade.

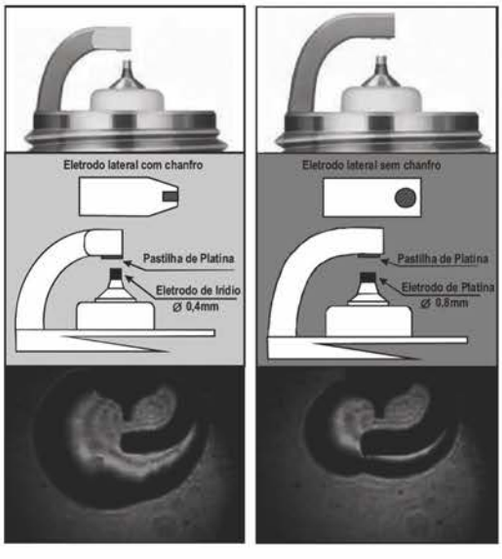
NGK Iridium, a ponta mais fina do mercado com a marca de maior tecnologia em velas de ignição.

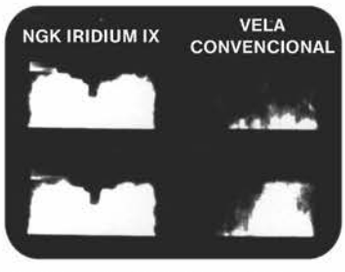
A imagem ao lado demonstra como o diâmetro reduzido do eletrodo central somado a menor massa do eletrodo lateral chanfrado permitem um excelente ganho na expansão da chama dentro da câmara de combustão.

Nota: As duas imagens estão sob o mesmo tempo de queima, ou seja, a centelha ocorreu no mesmo instante.

Diâmetro de 0,4mm e eletrodo lateral chanfrado.

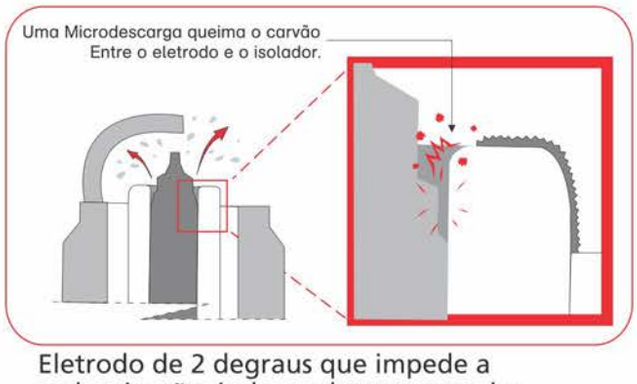
Diâmetro de 0,8mm e eletrodo lateral s/ chanfro.





Observe que a queima da mistura na câmara com a vela NGK Iridium é perfeita e extremamente rápida quando comparada a uma vela convencional.

A pastilha de platina no eletrodo lateral assegura maior durabilidade quando se trata de sistemas de ignição de transformadores estáticos (sem distribuidor) pois nestes casos algumas velas terão o salto da centelha partindo do eletrodo lateral.



Eletrodo de 2 degraus que impede a carbonização, independentemente das condições de funcionamento do motor. Estes degraus proporcionam uma microdescarga assim que o carbono se aloja.

Eletrodo central de irídio e lateral chanfrado:

- Maior durabilidade;
- Maior ignibilidade;
- Maior estabilidade da marcha lenta;
- Menor tensão requerida pela vela de ignição;
- Maior economia;
- Melhor desempenho;
- Queima mais rápida e completa.

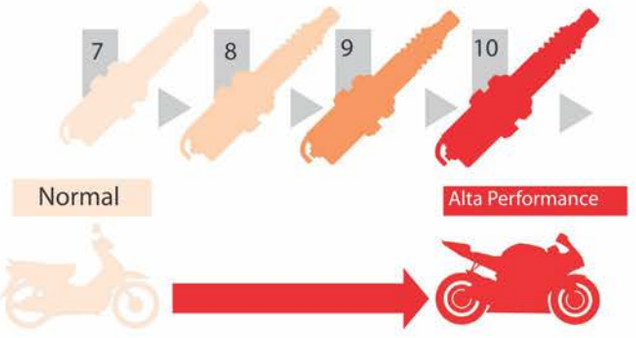
Além de todas estas vantagens você ainda estará preservando o meio ambiente com uma menor emissão de poluentes.

Quer mais vantagens? Então use NGK Iridium e descubra como uma vela de ignição NGK pode ser especial para você e sua moto.

ESCOLHENDO UMA VELA DE COMPETIÇÃO

A escolha da vela correta para o seu motor em condições de competição, é baseada, no grau térmico, desenho do eletrodo, ponta ignífera, preparação do motor, condições de competição, entre outras variáveis, qualquer engano pode danificar o motor e pode causar grandes prejuízos.

GRAU TÉRMICO



PROJETO DO ELETRODO E PONTA IGNÍFERA

Alguns ítens a considerar:
•Preparação do motor •Condições extremas de competição •Evitar problemas de superaquecimento •Performances em baixas velocidades.



•Preparação do motor

Velas com elevado grau térmico (velas mais frias), possuem características superiores na dissipação térmica. Por outro lado velas quentes podem superaquecer e causar danos ao motor.

Velas de competição para veículos de 2 ou 4 rodas são desenvolvidas e projetadas para uso em motores preparados para obter a máxima potência em condições específicas de competição. Velas de competição diferem das velas comuns pela aparência e performance, porém frequentemente sacrificam a vida da vela e a eficiência em baixas velocidades, pois é dimensionada preferencialmente para otimizar a performance e a durabilidade em condições extremas de competição.

O QUE DEVE SER OBSERVADO QUANDO FOR ESCOLHER UMA VELA DE COMPETIÇÃO

PONTO 1 Desenho do castelo metálico - Para determinar qual o tipo e projeto do castelo metálico é necessário avaliar as características e dimensões, comparando com a vela indicada nos manuais e tabela do motor checando assim o diâmetro, comprimento, passo de rosca e ainda tipo de assento.

PONTO 2 Desenho da ponta do isolador - Pode determinar qual é o melhor projeto para suas necessidades, sendo o mesmo verificado abaixo do eletrodo central.

PONTO 3 Grau térmico - No uso em competições, é importante escolher o grau térmico correto, para que a temperatura dos eletrodos permaneçam otimizadas mesmo sob severas condições de competição, e lembre-se que uma vela mais fria não melhora a performance do motor, ela aumenta a capacidade de dissipação do calor, velas muito quentes podem danificar o motor.

PONTO 4 Resistor - Devido ao avanço tecnológico do sistema de ignição, há pequenas diferenças na performance da vela resistiva e não resistiva. Entretanto há algumas variações de modelo para modelo, muitas necessitam de velas resistivas para evitar problemas no funcionamento do motor.

ESCOLHA DO PROJETO DA PONTA DO ISOLADOR

Velas com a ponta do isolador projetado, melhora a ignição, porém fica mais sujeito ao aquecimento e desgaste acentuado. Motores de alta potência e performance, funcionam gerando maior quantidade de calor, ficam também sujeitos a maiores vibrações, por isso recomendamos a escolha da vela de ignição com Ponta do isolador mais recuado que reduza a exposição do(s) eletrodo(s) e isolador aos gases da combustão. (Variando conforme o grau de preparação, tipo de motor, tipo de câmara de combustão e pistão, etc.).

Tipo projetado



Similar a uma vela Standard, esta vela proporciona uma boa performance em motores aspirados e levemente preparados, bem como uma boa performance em baixas para médias faixas de torques em motores turbos.

Tipo eletrodo lateral protegido



Em motores preparados ou turbinados, com incremento de potência superiores a 50%, recomenda-se velas com eletrodo lateral protegido (menor), que também é mais resistente a sobrecarga térmica, choques mecânicos e vibrações.

Descarga semi-superficial



Trata-se de uma confirguração recente. Este tipo protege os eletrodos contra a fusão e quebra do isolador. Sendo que a performance e a durabilidade em baixas rotações podem ser afetadas.

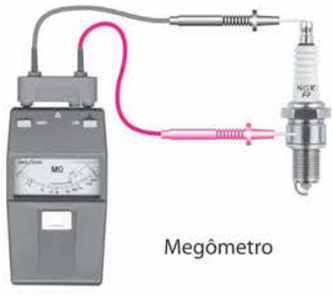
OBSERVAÇÃO IMPORTANTE : Este procedimento só deve ser feito por um preparador de motores especializado, habilitado e bastante experiente, pois envolve outros acertos, procedimentos, conhecimentos, experiências e cuidados específicos. Sem a presença desse profissional poderá ocasionar danos, bem como perdas materiais e do motor.

Teste das Velas de Ignição NGK

A vela de ignição NGK é um componente do sistema de ignição que trabalha sob alta voltagem, acima de 5.000 volts. Portanto, os equipamentos para testes devem ser compatíveis com essa voltagem.

Resistência de Isolação

Para efetuar testes em velas novas ou usadas, o método mais eficiente é medir a resistência de isolação entre o eletrodo central e o castelo metálico. Neste caso, deve ser utilizado um equipamento apropriado (megômetro) que forneça de 500 a 1.000 volts DC. O valor medido deve ser superior a 500 MΩ à temperatura e umidade ambientes.



Megômetro

Teste de Centelhamento (Faísca)

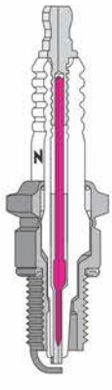
O teste de centelhamento deve ser realizado com um aparelho que simule as condições da vela no motor, ou seja, aplicação de alta voltagem (25 kV) e pressão de gás entre os eletrodos de até 8 Kgf / cm². Nestas condições, o centelhamento entre os eletrodos deve ser uniforme e sem ocorrência de fuga pelo isolador.



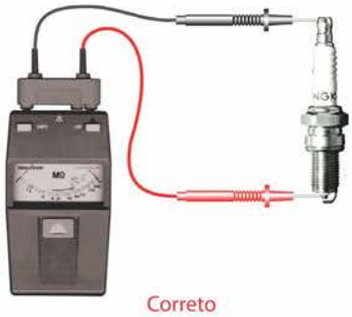
Passagem de Corrente

Standard (Super S)

Para verificar a continuidade (passagem de corrente) pelo eletrodo central, utilize um aparelho que forneça no mínimo 400 volts (megômetro). O uso de multímetro, ohmímetro, etc., poderá apresentar falso resultado devido à baixa voltagem (menor que 10 volts).



Megômetro



Correto

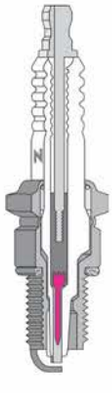
Multímetro

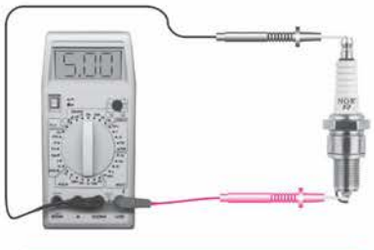


Incorreto

Resistiva

Para medição correta, deve-se utilizar o multímetro na escala de 20kΩ .





Valor da resistência
3 a 7,5 KΩ

* Em alguns tipos de velas, a resistência é de 1 a 2kΩ

Referência de Revisão / Troca



Recomendação de Revisão: 1 ano ou 10.000 Km

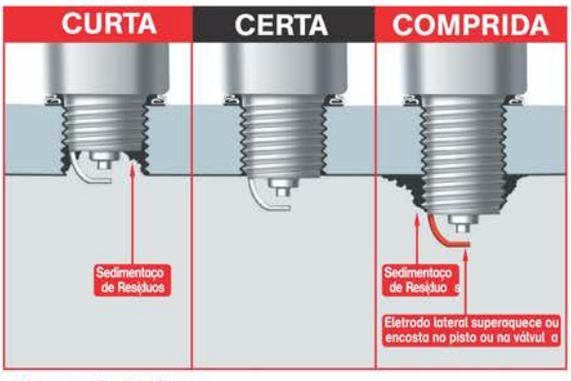


Recomendação de Revisão: 6 meses ou 3.000 km

Nota: Seguir a recomendação da revisão das velas de ignição significa não sobrecarregar o sistema de ignição do motor, obtendo como consequencia economia de combustível.

Obs.: Consultar o manual do veículo com orientação do fabricante. A durabilidade irá depender do tipo da vela, do combustível utilizado, das condições de uso e do sistema de ignição do veículo.

Instalação da Vela de Ignição



Como escolher a Vela de Ignição:

A escolha da vela de ignição deve ser feita de acordo com o comprimento da rosca do cabeçote e deve seguir sempre as especificações do fabricante do motor ou o catálogo de aplicação NGK atualizado, lembrando que a não observância desse item poderá causar danos ao motor.

Ajuste da Folga:

Ajustar a folga dos eletrodos de acordo com o manual do proprietário do veículo ou pelo catálogo de aplicação NGK atualizado.











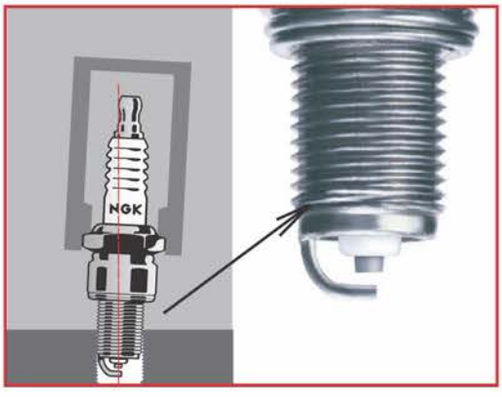
Nota: Não é recomendável a colocação de objetos entre os eletrodos da vela, esta ação pode danificar a ponta ignifera.

Aperte a vela de ignição com a mão até que a gaxeta encoste no cabeçote. Em seguida, aperte com a chave de vela adequada aplicando o torque especificado na tabela. A falta de aperto pode causar a pré-ignição, porque não há dissipação de calor. Por outro lado, o aperto excessivo pode danificar a rosca do cabeçote e da vela de ignição.

Obs.: Instalar a vela de ignição, de preferência com o motor frio.

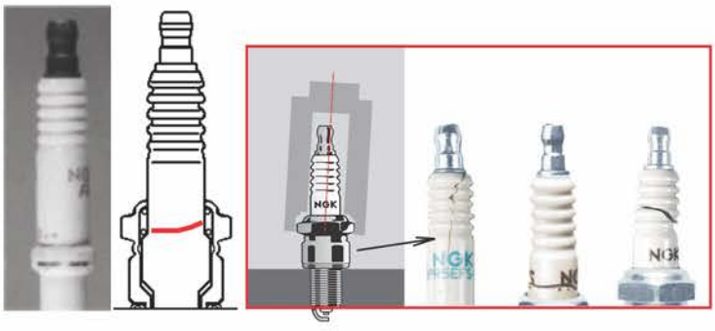
Posicionamento da chave de vela

A chave de vela deve ser posicionada corretamente, para evitar possível dano à rosca ou quebra do isolador.



Chave de vela:

- Deve ser adequada ao hexágono.
- O espaço interno deve ser grande o suficiente para evitar contato com o isolador.
- o encaixe deve cobrir completamente o hexágono.



A trinca interna (como mostra a figura central) e outras trincas ou quebras de isolador, tem como principal causa a inclinação da chave no ato da instalação ou desinstalação da vela.

Torque de aperto recomendado

Tipo de Vela de Ignição	(diâmetro da rosca)	Cabeçote de ferro fundido	Cabeçote de alumínio
Assento plano (Com gaxeta)	18 mm	3.5 ~4.5 kgf.m	3.5 ~4.0 kgf.m
	14 mm	2.5 ~3.5 kgf.m	2.5 ~3.0 kgf.m
	12 mm	1.5 ~2.5 kgf.m	1.5 ~2.0 kgf.m
	10 mm	1.0 ~1.5 kgf.m	1.0 ~1.2 kgf.m
Assento cônico (Sem gaxeta)	18 mm	2.0 ~3.0 kgf.m	2.0 ~3.0 kgf.m
	14 mm	1.5 ~2.5 kgf.m	1.0 ~2.0 kgf.m

Torque Excessivo:

Aplicação excessiva do torque de aperto pode danificar a vela de ignição.



Você pode encontrar nas embalagens as instruções para instalação



Siga as instruções de instalação específicas para cada tipo de vela.

Terminais Supressivos

Os terminais supressivos NGK para motocicletas, motoserras, geradores e outros, têm as seguintes características:

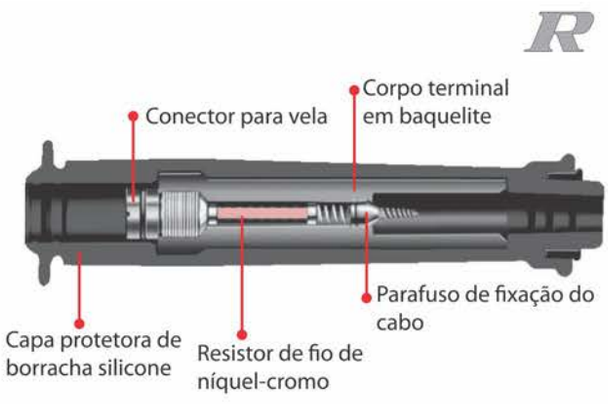
- Atenuam ruídos e interferências nos equipamentos eletrônicos;
- Ótima isolação elétrica;
- Resistência a altas temperaturas;
- Ótima vedação contra umidade;
- Resistência ao ataque de produtos químicos.

Tipos de Terminais Supressivos NGK

Terminal Resistivo - Tipo L



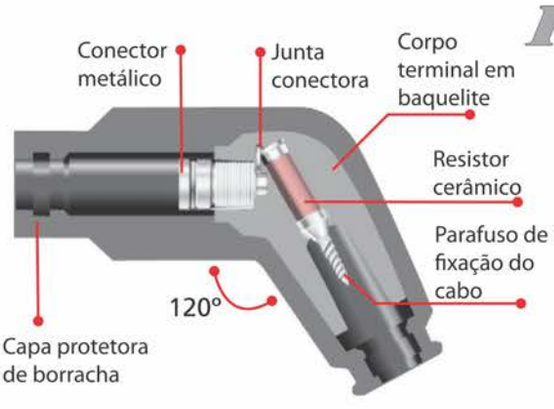
Terminal Resistivo - Tipo S



Terminal Resistivo - Tipo X



Terminal Resistivo - Tipo V

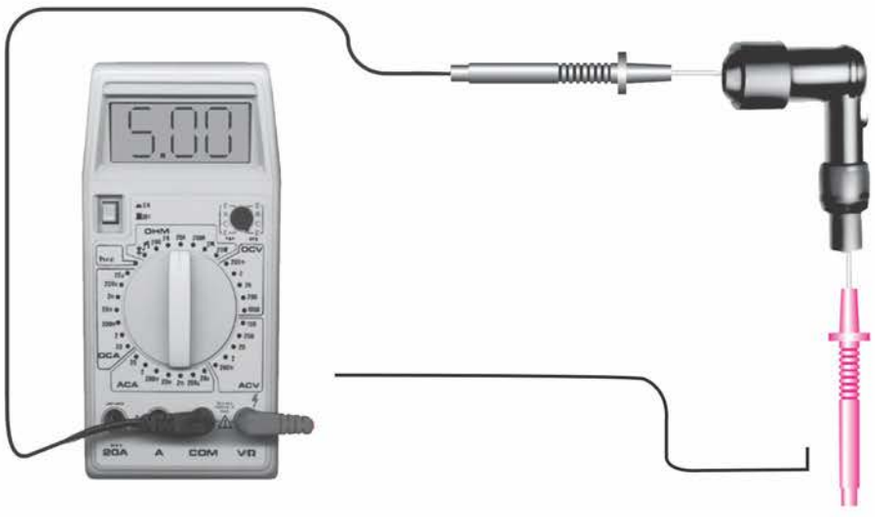


Terminal Resistivo - Tipo N



Teste de Resistência Ôhmica

Para efetuar o teste em terminais supressivos novos ou usados, deve-se utilizar um multímetro ou ohmímetro.
Medir o valor de resistência ôhmica entre os conectores.



O valor encontrado deve ser:

Terminais: **5kΩ ± 25%**

Codificação

L B 05 E P

Formato	
L	Cotovelo 90°
X	Cotovelo 102°
S	Reto
V	Cotovelo 120°
N	Cotovelo 75°

Resistor	
05	5kΩ

Características	
P	Capa de proteção
MGC	Especial tipo competição
TK	Proteção em borracha silicone
MH	Compacto com cobertura de borracha

Diâmetro do isolador da vela	
B	12,0 mm
D	10,0 mm

Terminal da vela	
E	Com porca
F	Sem porca

ANOTAÇÕES

ANOTAÇÕES

ANOTAÇÕES

Pintou um novo visual da NGK para sua Moto!





Brinde Exclusivo
Adesivo Refletivo NGK

Aplicações NGK Cap Color



NGK Cap Color *pode ser utilizado em todas as aplicações dos terminais tipo* ***VD05FMH*** *ou tipo* ***LD05FP***

Chegaram os novos Terminais Supressivos ***NGK Cap Color****. Tecnologia, qualidade e design inovador para você obter a melhor ignição e deixar a sua moto ainda mais bonita. Você encontra* ***NGK Cap Color*** *em 3 opções de cores, azul, amarelo e vermelho e acompanha tubo colorido para fio da bobina e adesivo refletivo.*

NGK SPARK PLUGS

ngkdobrasil

0800 019 7112

www.ngkntk.com.br



Distribuidor Autorizado