



TEMA

Relação entre bobinas e sistema de arrefecimento

Uma concepção de montagem de bobinas em veículos atuais é a instalação da bobina diretamente no cabeçote do motor. Esta montagem pode ser do tipo Top coil ou pencil coil, bobinas diretamente sobre a vela, que não utilizam cabos de ignição ou com a bobina instalada diretamente no cabeçote ou bloco do motor.

Com a instalação das bobinas no motor, elas estão expostas a uma temperatura muito maior. Essa temperatura é levada em consideração no projeto do veículo.

O problema ocorre quando há problemas no sistema de arrefecimento elevando a temperatura do motor. O aumento de temperatura pode gerar problemas para as bobinas de ignição danificando a resina epóxi e o circuito eletrônico da bobina, reduzindo sua vida útil ou até mesmo levar a falhas de ignição.

Sempre que um veículo sofrer um aquecimento excessivo é recomendável examinar o sistema de ignição para verificar se não houve danos ao sistema. Muitas vezes este dano não é visível, sendo necessários testes para verificar o estado da bobina. Desta forma evitamos problemas e falhas no veículo.



Fique sempre atento as dicas da NGK NTK.
Caso tenha alguma dúvida consulte o nosso SAC 0800 019 7112.
É a NGK NTK fazendo mais pelos reparadores independentes.

2021