



INFORMATIVO COMERCIAL

Bobinas com superaquecimento: Derretimento e rachaduras

Muitos aplicadores se perguntam o que pode estar ocorrendo quando uma bobina está rachando ou derretendo a resina. Muitas vezes a causa passa despercebida e o problema ocorre também com a bobina nova. Para facilitar o diagnóstico a NGK descreve aqui as principais causas do derretimento das bobinas.

Velas de Ignição pós final da vida útil:

Considerada a causa mais comum, as velas com desgaste acentuado nos eletrodos, aumentam a tensão no secundário da bobina, provocando maior estresse.

Tensão de entrada muito alta:

Problemas de regulagem da tensão no sistema de carga aumentam a tensão de entrada na bobina. Com o aumento da tensão a intensidade de corrente no circuito primário pode ser maior.

Aplicação incorreta da bobina ou adaptação de bobinas:

Cada bobina tem uma especificação de trabalho, consulte a tabela de aplicação NGK.

Instalação de dispositivos de corte de ignição como alarmes e imobilizadores:

Estes dispositivos, quando instalados de forma inadequada podem cortar o sinal de disparo da bobina ou causar interferência no sinal, alterando o tempo de carregamento e por consequência provocando o superaquecimento da bobina.

Motores com problemas de superaquecimento:

Muitas bobinas estão instaladas no bloco do motor ou cabeçote, o super aquecimento desses componentes pode danificar a resina das bobinas de ignição e causar rachaduras no corpo. Verifique o correto funcionamento do sistema de arrefecimento.



Para demais aplicações consulte o catálogo NGK.
Baixe o catálogo on-line no www.ngkntk.com.br ou no App store do seu celular IOS ou Android.

**CONSULTE O SEU
FORNECEDOR**