TABLA DE APLICACIÓN

2020





ARGENTINA



NUEVA APP NGK

DISPONIBLE EN

Google play

App Store

Descargar el Catalogo Electronico NGK

www.ngkntk.com.br/catalogo

LANZAMIENTO

Un nuevo visual colorido de NGK para su Moto



Obsequio Exclusivo
Adhesivo reflectivo NGK

Aplicaciones NGK capuchones color



NGK Cap color *puede ser utilizado en todas las aplicaciones de terminales Del tipo* ***VDO5FMH o tipo LD05FP***

Llegaron los nuevos terminales supresivos NGK Cap color, tecnologia, calidad y diseño innovador para que Ud. Obtenga la mejor combustión y dejar también su moto más bonita. Usted encuentra en NGK Cap color 3 opciones de colores, azul, amarillo y rojo, acompañado de un tubo colorido para el cable de bobina y un adhesivo reflectivo.

Índice

Como utilizar este catálogo 03
Función de la Bujía de Encendido 04
Codificación de las Bujías NGK 04
Terminales Supresivos 05
Tabla de Aplicación por Ensambladora 07

Como utilizar este catálogo

Tabla de Aplicación por Ensambladora

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz - mm	NGK
HONDA						
230	CRF 230F	Desde 2007	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
200	CBX 200 Strada	Até 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	CBX 200 Strada	Desde 2000	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
200	CTX 200		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	NX 200	Até 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	NX 200	Desde 2000	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
200	Strada	Até 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	Strada	Desde 2000	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
200	XL 200		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	XR 200R	Até 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	XR 200R	Desde 2000	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
180	180 Comstar		D8EA	DR8EIX	0,6	
150	CBX 150 Aero	Até 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,6	LD05FP

Identifique la ensambladora

Identifique la cilindrada de la motocicleta

Identifique el modelo de la motocicleta

Identifique el año de la motocicleta

Código de la bujía NGK. Aquellas que están en negrita son las recomendadas para la motocicleta

Código de la bujía NGK Iridium

Espacio entre los electrodos (mm)

Código del Terminal Supresivo NGK

Obs.: Utilizar apenas como referencia. Para la aplicación correcta, consultar el manual del fabricante del motor.

La función de la bujía de encendido es conducir la corriente elétrica hacia el interior de la cámara de combustión, convirtiéndola en una chispa para inflamar la mezcla de aire/combustible. A pesar de su apariencia simple es una pieza que requiere para su concepción la aplicación de tecnología sofisticada, pues su perfecto desempeño esta directamente asociado al rendimiento del motor, los niveles de consumo de combustible, la mayor o menor carga de contaminantes en los gases expedidos por el escape, etc.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Resistente a Altas Presiones
50 Kgf/cm²

Resistente a Choques Térmicos



Resistente a Altas Voltaje de
20 a 30 mil Volts

Resistente a la Corrosión Química
Causada por el combustible y los gases de combustión

CODIFICACIÓN DE LAS BUJÍAS NGK

Aquí están indicados los tipos convencionales. También existen algunos códigos especiales.

D P R 8 E A - 9

	Diámetro de la rosca	Tamaño de Hexágono
A	18 mm	25,4 mm
B	14 mm	20,8 mm
C	10 mm	16,0 mm
D	12 mm	18,0 mm
E	8 mm	13,0 mm
G	PF 1/2	23,8 mm
J	12 mm	18,0 mm
AB	18 mm	20,8 mm
BC	14 mm	16,0 mm
BK	14 mm	16,0 mm
(Ejecución ISO de BCP)		
DC	12 mm	16,0 mm

Construcción, características	
L	Tipo compacto (corto)
M	Tipo compacto (Bantam)
P	Tipo aislador proyectado
R	Tipo resistivo
U	Tipo descarga superficial o semi-superficial
Z	Tipo resistencia inductiva

Grado térmico	
2	Caliente
4	
5	
6	
7	
8	
(85)	
9	
(95)	
10	
(105)	
11	
12	
13	Frío

Longitud de la rosca	
E	19,0 mm
H	12,7 mm
L	11,2 mm
EH	Media rosca Total: 19,0 mm Rosca: 12,7 mm
F	Tipo asiento cónico Tipo A–F 10,9 mm Tipo B–F 11,2 mm Tipo B–EF 17,5 mm

Configuración de la punta del encendido	
C	Electrodo de masa oblicuo
F	Asiento cónico
G	Electrodo central fino en aleación de níquel
GV	Electrodo central fino en oro-paladio y construcción especial
J	2-Electrodos de masa proyetados
K	2-Electrodos de masa
M	2-Electrodos de masa para motor rotativo Mazda o Aislador=18,5 mm de largo
T	3-Electrodos de masa
Q	4-Electrodos de masa
P	Electrodo de platino
S	Electrodo central de cobre
U	Tipo descarga semi-superficial
V	Electrodo central en aleación de oro-paladio
VX	Electrodo central en platino y electrodo de masa especial
W	Electrodo de tungsteno
X	Luz auxiliar en serie para motores de fuera de borda. Para autos, electrodo central con pastilla de platino
Y	Electrodo central ranurado en V
A, B, D, E, Z	Diseño especial
-L	Grado térmico intermedio
-LM	Tipo compacto (longitud del aislador: 14,5 mm)
-N	Electrodo de masa especial

Luz (mm)
Nada: Luz convencional

Función del Terminal: Los terminales supresivos NGK para motocicletas, motosierras, generadores, etc, tiene las mismas caracteristicas de los cables resistivo, o sea disminuyen los ruidos y interferencia en los equipos electrónicos.

Principales Caracteristicas:

- Excelente aislamiento electrica.
- Resistente a las altas temperaturas.
- Excelente supresor de interferencia.
- Excelente hermeticidad contra humedad.
- Resistente a los ataques de productos quimicos.

TIPOS DE TERMINALES SUPRESIVOS NGK

TERMINAL SUPRESIVO - TIPO L



TERMINAL RESISTIVO - TIPO S



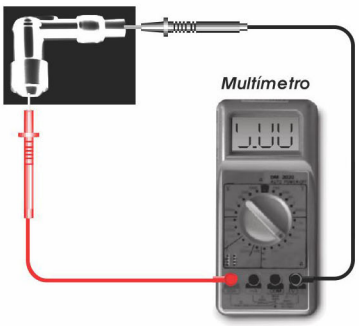
TERMINAL SUPRESIVO - TIPO X



TERMINAL RESISTIVO - TIPO VD



TEST DE RESISTENCIA OHMICA



Para hacer la mediciín en los terminales supresivos nuevos o usados deberá utilizar un multimetro o ohmoómetro y luego medir el valor de la resistencia ohmica entre los conectores. El valor encontrado deberá ser:

Terminales: 5,0 kΩ± 25%

CODIFICACIÓN

L	B	05	F	P		

FORMATO

L	Codo 90º
X	Codo 102º
S	Recto
V	Codo 120º

RESISTOR

05	5 kΩ

CARACTERÍSTICAS

P	Cubierta de protección
MGC	Especial tipo competición
M	Revestimento de goma
H	Tipo compacto

DIÂMETRO DEL AISLADOR DE LA BUJÍA

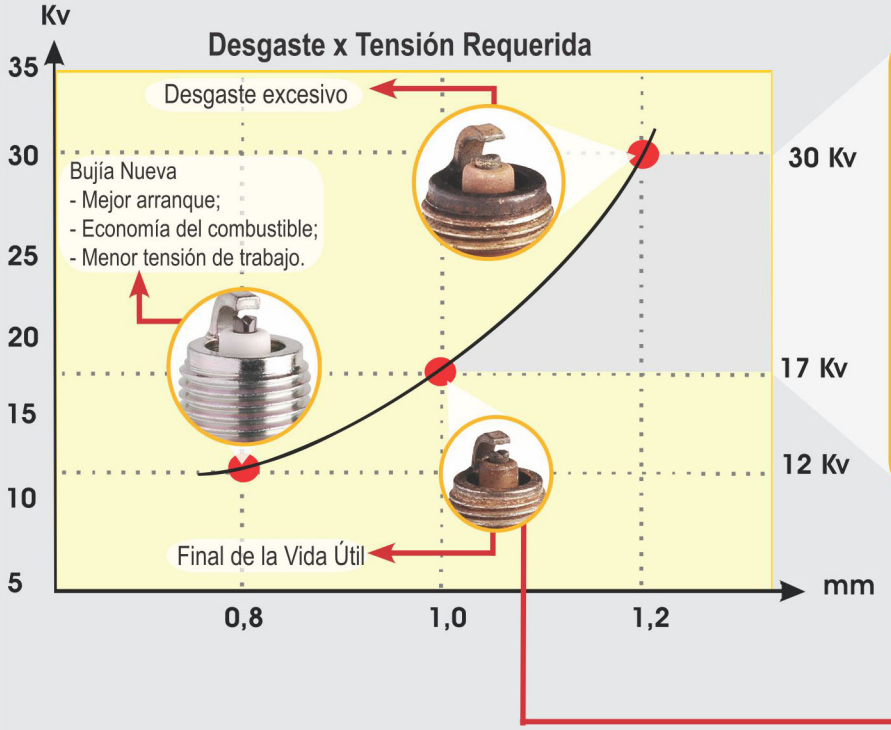
B	12,00 mm
D	10,00 mm

TERMINAL DE LA BUJÍA

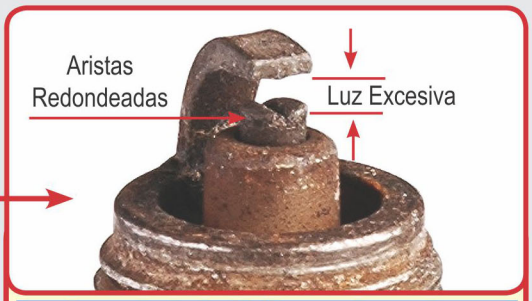
E	Con tuerca
F	Sin tuerca

INFORMATIVO

Sepa cuando sustituir las bujías de encendido



Cuando la bujía llega al final de la vida útil, hay un aumento acentuado de la tensión de trabajo, exigiendo más los componentes del sistema de encendido, esto ocurre debido al redondeo de los electrodos disminuyendo asimismo la eficiencia en la quema.



Aspecto de la Bujía con desgaste :

- Desgaste y redondeo de los electrodos;
- Luz entre los electrodos por encima de lo especificado.

Algunos problemas que ocurren cuando la bujía no es sustituida en el tiempo correcto:

- Dificultad en el arranque;
- Pérdida de desempeño del motor y aumento de elementos contaminantes en los gases de escape;
- Aumento del consumo del combustible;
- Mayor voltaje requerido para la chispa pudiendo sobrecargar o dañar los componentes;

$ ECONOMICE $

El cambio de la bujía en el tiempo correcto, reduce los gastos de mantenimiento economizando algunos componentes como: Terminales de Encendido, CDI, Bobina, Motor de arranque (arrancador) y incluso Bateria.

Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
APRILIA						
1000	RSV mille 01	Desde 2001		DCPR9EIX	0,8	
650	MOTO 6.5	Desde 1995	D8EA	DR8EIX	0,8	
650	Pegaso 650	1992 a 2000	DR8EA	DR8EIX	0,8	
650	Pegaso i.e	2001 a 2003	DR8EB	DR8EIX	0,8	
150	Leonardo 150	1998 a 2004	CR8E	CR8EIX	0,8	
50	Classic	Desde 1999	BR8ES / BR8ES-D	BR8EIX	0,8	
50	RS 50	Desde 1993	BR8ES / BR8ES-D	BR8EIX	0,8	
50	RX 50	Desde 09/1990	BR9ES	BR9EIX	0,8	
50	SR RACING 50	2000 a 2003	BR8HS	BR8HIX	0,8	
BACCIO						
110	PX 110		C7HSA	CR7HIX	0,7	
100	AX 100		B7ES	BR7EIX	0,8	
BAJAJ						
220	Avenger	2014	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
220	Rouser		CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
220	Rouser 220 F		CR8E	CR8EIX	0,8	
220	Rouser 220 S		CR8E	CR8EIX	0,8	
200	Rouser / NS		CPR8EA-9 / LKAR8A-9 (*)		0,9	
200	Rouser / Oil Cooled		CR8E	CR8EIX	0,8	
180	Rouser		CR8E	CR8EIX	0,8	
180	Rouser 180 UG		CR8E	CR8EIX	0,8	
150	Boxer 150		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
150	Boxer BM	Desde 2014	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
150	Chetak 150		BPR5HS		0,7	
150	Legend		B7HS / BR7HS	BR7HIX	0,8	
150	Plus / CLASSIC		BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,8	
150	Plus / NEW		BP5HS / BPR5HS		0,7	
150	Plus / POWER		BP5HS / BPR5HS		0,7	
135	Discover / (13cv)	2015	CR8E	CR8EIX	0,8	
135	Rouser		CR6HSA	CR6HIX	0,7	
135	Rouser 135		CR8E	CR8EIX	0,8	
125	Discover / (12,8cv)	Desde 2015	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
125	Discover 125		CR8E	CR8EIX	0,8	
125	KB 125		B8ES / BR8ES	BR8EIX	0,8	
125	Platino / SPEED / DTS-SI (8,38cv)	Desde 2014	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
125	Wind		CR6HSA	CR6HIX	0,7	
125	XCD 125 DTSI		CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
115	Caliber		C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
100	Boxer BM / ES / KS	Desde 2014	CR7HSA / C7HSA	CR7HIX	0,7	
100	Boxer BM 100		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
100	Boxer CT 100		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
100	Discover / (9,2cv)	Desde 2015	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
100	Discover 100		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
100	KTZ		BP7ES / BPR7ES	BPR7EIX	0,8	
100	Platino / SPORT		CR6HSA	CR6HIX	0,7	
100	Platino 100 Sport		CR7HSA	CR7HIX	0,7	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
BAJAJ - Continuación						
90	Avanti		C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
80	Spirit		BR8HS	BR8HIX	0,8	
80	Suma		BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,8	
80	Sunny		BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,8	
80	Zip		B8HS / BR8HS	BR8HIX	0,8	
	Discover	Desde 2015	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
	NXT		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
BENELLI						
1131	TNT 1130 Cafe Racer	Desde 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
1131	TNT 1130 Sport Evo	Desde 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
1131	TRE 1130 K	Desde 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
1131	TRE 1130 K Amazonas	Desde 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
899	TNT 899	Desde 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
BMW						
1200	K1200 GT - Sport Tourer (130cv)		DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1200	K1200 GT - Sport Tourer (130cv)	2003	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1200	K1200 LT - Luxus Tourer (98cv)	1998 a 2004	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1200	K1200 RS - Sport Tourer (130cv)	1997 a 2003	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1200	R1200 CL	Desde 2003	BKR7EKC		0,9	
1200	R1200 GS	Desde 2004		DCPR8EIX	0,8	
1200	R1200 RT Twinspark	Desde 2005		DCPR8EIX	0,8	
1200	R1200C - Cruiser (61cv)	1998 a 2003	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,8 / 0,9	
1200	R1200CL - Luxus Cruiser (61cv)	2003 a 2005	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,8 / 0,9	
1150	R1150 GS - Adventure Enduro (85cv)	2000 a 2003	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,8 / 0,9	
1150	R1150 GS - Enduro (85cv)	1999 a 2003	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,8 / 0,9	
1150	R1150 R (85cv)	1999 a 2003	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,8 / 0,9	
1150	R1150 RS - Sport Tourer (95cv)	2003	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,8 / 0,9	
1150	R1150 RT - Roadster Tourer (95cv)	1999 a 2003	BKR7EKC-N / BKR7EKC		0,8 / 0,9	
1100	K1100 LT		DR7EA	DR7EIX	0,8	
1100	K1100 RS		DR7EA	DR7EIX	0,8	
1100	R1100 GS		BCP7ET / BCPR7ET		0,9	
1100	R1100 R	10/1994 a 2001		BCPR7EIX	0,8	
1100	R1100 RS		BCP7ET / BCPR7ET		0,9	
1100	R1100 RT	09/1995 a 2001		BCPR7EIX	0,8	
1100	R1100 S - Sport Tourer (98cv)	2000 a 2003	BKR6EK / BKR6EKC		0,9	
1000	K100		D7EA	DR7EIX	0,8	
1000	K100 LT		D7EA	DR7EIX	0,8	
1000	K100 RS		D7EA	DR7EIX	0,8	
1000	K100 RT		D7EA	DR7EIX	0,8	
800	F800 GS (86cv)	Desde 2008	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
800	F800 R	Desde 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
800	F800S	Desde 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
650	F650 (50cv)	1993 a 1999	D8EA	DR8EIX	0,8	
650	F650 CS	2002 a 08/2003	DR8EB	DR8EIX	0,8	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
BMW - Continuación						
650	F650 GS (50cv)	2000 a 2003	D8EA	DR8EIX	0,8	
650	G650	Desde 2007	DR8EB	DR8EIX	0,8	
450	G450 X	Desde 2008		CR9EIX	0,8	
CORVEN						
250	Triax 250 / R3		D8EA	DR8EIX	0,8	
250	Triax TXR 250 L		DR8EA	DR8EIX	0,7	
200	Triax 200 R3		DR8EA	DR8EIX	0,7	
150	Hunter 150		DR8EA	DR8EIX	0,7	
150	Triax 150		D8EA	DR8EIX	0,8	
110	Energy 110 R2		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
110	Energy 110 S		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
110	Energy 110 Tuning		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
110	Mirage 110 R2		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
DAELIM						
125	VC 125 Advance		CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	
125	VF 125D		CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	
100	Altino NF 100		CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	LD05FP
50	Message		BR8HS	BR8HIX	0,8	
DUCATI						
1100	Monster 1100 S Twin Spark	2009 a 2010	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
1000	Classic Sport 1000	Desde 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
1000	Monster S2R 1000	Desde 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
1000	Multistrada 1000 DS	Desde 2005	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
1000	Paul Smart	Desde 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
944	ST2	1997 a 2003	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
900	Monster 900	1993 a 2002	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
803	Hypermotard 796	Desde 2009	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
700	Monster 695	Desde 04/2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
700	Monster 696	Desde 2007	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
695	Monster 695 (73hp)	2007	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
620	Multistrada 620 (63hp)	2005 a 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
600	Monster 600	Desde 1994	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
GAS GAS						
450	FSE 450	2004 a 2009	CR8E	CR8EIX	0,8	
450	Pampera 450	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
450	SM 450		CR8E	CR8EIX	0,8	
321	TXT 321	Desde 1999	BPR5ES	BPR5EIX	0,8	
300	EC 300	Desde 1999	B10EGV		0,6	
280	TXT 280	Desde 2000	BP5ES	BPR5EIX	0,8	
250	EC 250	1999 a 2009	BR8EG		0,6	
250	PAMPERA 250		BPR6ES	BPR6EIX	0,8	
200	EC 200	Desde 1999	B10EGV		0,6	
200	TXT 200	Desde 1999	BPR5ES	BPR5EIX	0,8	
125	EC 125	Desde 1997	B9EG	BR9EIX	0,8	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
GAS GAS - Continuación						
125	PAMPERA 125		BPR6ES	BPR6EIX	0,8	
125	TXT 125	Desde 1999	BPR5ES	BPR5EIX	0,8	
50	TXT boy 50	2001 a 2008	BR8ECM	BR8ECMIX	0,8	
GILERA						
180	DNA 4T		CR8E / CR8EV	CR8EIX	0,8	
180	Runner 2T		B8ES	BR8EIX	0,8	
180	Runner VXR		CR8E / CR8EV	CR8EIX	0,8	
150	LC 150 / YL 150		D8EA	DR8EIX	0,8	
125	QM 125 / YL 125		D8EA	DR8EIX	0,8	
110	C 110 / Estilo / Futura 110		C6HSA	CR6HIX	0,7	
110	GLA 110 / QM 110 - 9		C6HSA	CR6HIX	0,7	
100	Free Runner 4T / GLA 100		C6HSA	CR6HIX	0,7	
100	LC 100 / LX 100 - 3B		C6HSA	CR6HIX	0,7	
100	QM 100 / QS 100		B8ES	BR8EIX	0,8	
90	QS 90		B8ES	BR8EIX	0,8	
80	Free Runner 80		B8HS	BR8HIX	0,8	
80	GT 80 / V 4		B7HS	BR7HIX	0,8	
50	AG 50		BP6HS	BPR6EIX	0,8	
50	C 50		C6HSA	CR6HIX	0,7	
50	DNA 2T		B8ES	BR8EIX	0,8	
50	QM 50 / Sempre 50 / RA 50		BP6HS	BPR6EIX	0,8	
GUERRERO						
250	GFT 250 Mapuche (Cuadriciculo)		D8EA	DR8EIX	0,8	
200	GXR 200 Tundra		D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
150	GMX 150		D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
125	GC 125 Queen		D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
125	GXL 125		D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
110	G 110 DL / Top		C6HSA	CR6HIX	0,7	LD05FP
110	G 110 Flash		C6HSA	CR6HIX	0,7	LD05FP
110	GFT 110 Mapuche (Cuadriciculo)		C6HSA	CR6HIX	0,7	
110	GN 110 Keoken		C6HSA	CR6HIX	0,7	LD05FP
110	GT 110 Day		C6HSA	CR6HIX	0,7	LD05FP
110	TRIP 110 / Fun / Automatic		C6HSA	CR6HIX	0,7	LD05FP
90	Econo G90		C6HSA	CR6HIX	0,7	LD05FP
50	Econo G50		C6HSA	CR6HIX	0,7	LD05FP
HARLEY DAVIDSON						
1450	Electra Glide Classic (66cv)	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1450	Heritage Classic (62cv)	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1450	Night Train (62cv)	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1450	Road King Classic (66cv)	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1450	Road King Custom (66cv)	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1450	Softail de Luxe (85cv)	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1450	Ultra Classic Electra Glide (66cv)	Desde 1999	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1449	Deuce		DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1449	Electra Glide		DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
HARLEY DAVIDSON - Continuación						
1449	Fat Boy - injeção		DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1449	Heritage		DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1449	Ultra Classic - Injeção		DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1432	Softail Night Train	2005 a 2006	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
1340	Bad Boy / FLSTF / FLSTC / FLHR / FLSTN / FLHTC / FLHT / FL V-2 Evolution	Desde 1984	BPR5ES-11	BPR5EIX-11	1,1	
1340	FLSTF / FX V-2 Evolution /FXD / FXDG / FXDL / FXDS / FXSTC / FXSTS	Desde 1985	BPR5ES-11	BPR5EIX-11	1,1	
1130	Street Rod (120cv)	2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
1130	V - Rod (115cv)	2002 a 2005	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
883	XL 883 (51cv)	Desde 1986	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
883	XL 883 Custom (51cv)	Desde 1986	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
883	XL 883 Low (49cv)	Desde 1986	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
883	XL 883 R V-2 Evolution (51cv)	1985 a 2005	DCPR7E	DCPR7EIX	0,8	
HONDA						
1800	Gold Wing 1800	2001 a 2010	BKR6E-11D / BKR6E-11		1,1	
1800	VTX 1800C (96,5cv)	Desde 2006		IFR5L11	1,1	
1500	Gold Wing 1500		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1500	Valkyrie 1500		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1300	CB 1300 SUPER FOUR DOHC 4Cil. (111cv)	Desde 2007	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1200	VRF 1200F	Desde 2010		IMR9E-9HES	0,9	
1100	CBR 1100XX Blackbird	1997 a 2000	CR9EHVX-9	CR9EHIX-9	0,9	
1100	CBR 1100XX Super Blackbird	Desde 2001		IMR9C-9H	0,9	
1100	Shadow VT 1100		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1000	CB 1000R	Desde 2008		IMR9E-9HES	0,9	
1000	CBR 1000F		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
1000	CBR 1000RR FIREBLADE (171,3cv)	Desde 2004		IMR9C-9HES	0,9	
1000	XL 1000V Varadero	Desde 2003		IJR8B-9	0,9	
900	CBR 900RR Fire Blade	Hasta 2000	CR9EH-9	CR9EHIX-9	0,9	
750	CBX 750F Indy		DP8EA-9 / DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
750	Magna VF 750	1994 a 1998	CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	
750	Shadow AM 750		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
750	Shadow VT 750	Hasta 2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
750	VT 750 Shadow	Desde 2006	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
680	XL 700V Transalp	Desde 2011	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
650	Dominator NX 650		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
650	XR 650	1997 a 1998	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
600	CB 600F Hornet	Desde 2005	CR9EH-9	CR9EHIX-9	0,9	
600	CBR 600F /F1 / F2 / F3	1991 a 2000	CR9EH-9	CR9EHIX-9	0,9	
600	CBR 600RR (120cv)	2003 a 2004		IMR9C-9H	0,9	
600	CBR 600RR (120cv)	Desde 2005		IMR9C-9HES	0,9	
600	Shadow VT 600C	Hasta 2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
500	CB 500	1998 a 2003	CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	
500	NX 500		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
450	CB 450DX	Desde 08/1988	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
450	CB 450DX	Hasta 07/1988	D8EA	DR8EIX	0,8	XD05F

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
HONDA - Continuación						
450	CBR 450SR	Desde 08/1988	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
450	CBR 450SR	Hasta 07/1988	D8EA	DR8EIX	0,8	XD05F
450	CRF 450X			IFR8H11	1,1	
400	CB 400		D8EA	DR8EIX	0,8	XD05F
400	CB 400 II		D8EA	DR8EIX	0,8	XD05F
400	NX 400 Falcon		DPR8Z	DR8EIX	0,8	XD05FMGN
350	NX 350 Sahara		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	SD05FMGC
350	TRX 350 Fourtrax (Quadriciclo)	Desde 2004	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
350	XLX 350R		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	SD05FMGC
300	CB300R	Desde 2009	DPR8EA-9S		0,9	SD05FMGC
300	XRE 300	Desde 06/2009	DPR8EA-9S		0,9	SD05FMGC
250	CBR 250R			SIMR8A9	0,9	
250	CBX 250 / Twister		CR8EH-9	CR8EHIX-9	0,9	
250	CBX 250 Twister	Desde 2001	CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	SD05FMGC
250	XL 250R		D8EA	DR8EIX	0,8	SD05FMGC
250	XLX 250R		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	SD05FMGC
250	XR 250 / Tornado		CR8EH-9	CR8EHIX-9	0,9	
250	XR 250 Tornado	Desde 2001	CR8EH-9 / CR8EH-9S	CR8EHIX-9	0,9	SD05FMGC
230	CRF 230F	Desde 2007	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
200	CBX 200 Strada	Desde 2000	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
200	CBX 200 Strada	Hasta 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	CTX 200		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	NX 200	Desde 2000	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
200	NX 200	Hasta 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	Strada	Desde 2000	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
200	Strada	Hasta 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	XL 200		DP8EA-9 / DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
200	XL 200		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
200	XR 200		DP8EA-9 / DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
200	XR 200R	Desde 2000	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
200	XR 200R	Hasta 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
180	180 Comstar		D8EA	DR8EIX	0,8	
160	CBZ 160		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
150	CB 150 / INVICTA		CPR6EA-9	CPR6EAIX-9S	0,9	
150	CBF 150		CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
150	CBF 150 / UNICORN		CPR6EA-9	CPR6EAIX-9S	0,9	
150	CBX 150 Aero	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
150	CBX 150 Aero	Hasta 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
150	CG 150 JOB (14,2cv)	Desde 2004	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	CG 150 Sport (15,3cv)	Desde 2005	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	CG 150 Titan (14,2cv)	Desde 2004	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	CG FAN Esi (14,2cv)	11/2008 a 09/2010	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	CRF 150F		CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
HONDA - Continuación						
150	NX 150	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
150	NX 150	Hasta 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
150	NXR 150 Bros	2003 a 2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	VD05FMH
150	NXR 150 Bros	Desde 2006	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	NXR 150 Bros (13,8cv)	Desde 03/2009	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	VD05FMH
150	PCX 150	2017 a 2018	CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	0,9	
150	PCX 150	Desde 2019	MR8K-9		0,9	
125	Biz		CPR6EA-9	CPR6EAIX-9S	0,9	ND05FTK
125	Biz	Desde 2005	CPR6EA-9	CPR6EAIX-9S	0,9	ND05FTK
125	Biz Injeção (9,1cv)	09/2008 a 11/2010	CPR6EA-9	CPR6EAIX-9S	0,9	ND05FTK
125	Biz 125	2006 a 2010	CPR6EA-9	CPR6EAIX-9S	0,9	ND05FTK
125	Biz 125 / ES		CPR6EA-9	CPR6EAIX-9S	0,9	
125	Bros 125	Desde 2012	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
125	CB 1 / PRO		CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	0,9	
125	CB 125		DP8EA-9 / DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
125	CBF 125		CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
125	CG	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG	Hasta 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
125	CG 125 Cargo	Desde 2009	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	LD05FP
125	CG 125 FAN	Desde 2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG 125 FAN	Desde 2009	CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Cargo	2000 a 2001	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Cargo	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Cargo	Desde 2002	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Cargo	Hasta 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
125	CG Cargo	Hasta 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Titan	2000 a 2001	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Titan	Desde 2002	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Titan	Hasta 1999	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Today	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	CG Today	Hasta 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
125	CH 125 Spacy (Scooter)		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
125	CR 125	1991 a 2006	BR9EG	BR9EIX	0,8	
125	E-Storm		DP8EA-9 / DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
125	Elite		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	FS 125		D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
125	ML	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	ML	Hasta 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
125	NXR / Bros		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
125	NXR 125 Bros	Desde 2003	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	VD05FMH

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
HONDA - Continuación						
125	Turuna	Desde 10/1991	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	Turuna	Hasta 09/1991	D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
125	XL 125		DP8EA-9 / DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
125	XL 125 Duty		D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
125	XL 125S		D8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
125	XLR 125	1997 a 2000	DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
125	XLR 125	2000 a 2002	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	LD05FP
125	XRL 125L	Desde 2011	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
110	CB 110		CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	0,9	
100	C 100 / Wave (8cv)		CR6HSA	CR6HIX	0,7	
100	C 100 Biz		C6HSA	CR6HIX	0,7	LD05FP
100	C 100 Dream		C7HSA	CR7HIX	0,7	LD05FP
100	POP 100 (6,5cv)	Desde 2007	C7HSA	CR7HIX	0,7	LD05FP
90	C 90		C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
70	C 70		C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
HUSQVARNA						
450	TE 450	Desde 2003	CR8EB	CR8EIX	0,8	
360	WR360		B8ES / B8EGV	BR8EIX	0,8	
250	CR250		B8EGV		0,6	
250	WR250		B9EGV	BR9EIX	0,8	
JIANSHE						
125	125 3B / 5B / 4T		D8EA	DR8EIX	0,8	
80	CI 80 - A		BP5HS	BPR5EIX	0,8	
50	JS 50		BP5HS	BPR5EIX	0,8	
JINCHENG						
250	JC 250-6 Mantis		D8EA	DR8EIX	0,8	
150	JC 150 Dragon		D8EA	DR8EIX	0,8	
125	JC 125-17C Gentle		D8EA	DR8EIX	0,8	
110	JC 110-2 Citi		C7HSA	CR7HIX	0,7	
100	AX 100 - A / JC 100 - Y		B7ES	BR7EIX	0,8	
100	JC 100-7		C7HSA	CR7HIX	0,7	
90	JC 90		C7HSA	CR7HIX	0,7	
80	CJ 80A		C6HSA	CR6HIX	0,7	
70	JC 70C		C7HSA	CR7HIX	0,7	
KAWASAKI						
2000	Vulcan 2000	2004 a 2007		IZFR6F-11	1,1	
1600	Vulcan 1600 Mean Streak (VN-T60AE000001->)	2004 a 2007	DPR6EA-9		0,9	
1500	Vulcan 1500 Classic	1996 a 1997	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1500	Vulcan VN1500-A	1996 a 1999	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1400	ZX1400 (ZZR1400)	2006 a 2010		CR9EIA-9	0,9	
1200	Ninja ZX-12R	2000 a 2005	CR9EKPA		0,8	
1200	Voyager 1200 (Voyager XII)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1200	ZZR1200 (VN-ZXT20CE000001->)	2002 a 2005	CR9E	CR9EIX	0,8	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
KAWASAKI - Continuación						
1100	Ninja ZX-11		C9E / CR9E	CR9EIX	0,8	
1100	ZZ-R 1100		CR9E	CR9EIX	0,8	
1000	Ninja 1000	Desde 2011		CR9EIA-9	0,9	
1000	Ninja H2	2015 a 2018		SILMAR9B9	0,9	
1000	Ninja H2 (242cv)	Desde 2019		SILMAR9E9	0,9	
1000	Ninja H2 / SX SE (200cv)	Desde 2018		SILMAR9E9	0,9	
1000	Ninja ZX-10	1988 a 1990	C9E / CR9E	CR9EIX	0,8	
1000	Ninja ZX-10R	2004 a 2015		CR9EIA-9	0,9	
1000	Ninja ZX-10R	Desde 2016		SILMAR9B9	0,9	
1000	Versys	2012 a 2014		CR9EIA-9	0,9	
1000	Z1000	2007 a 2016		CR9EIA-9	0,9	
1000	Z1000 (VN-ZRT00AE000001->)	2003 a 2006	CR9EK	CR9EIX	0,8	
1000	ZR1000	2003 a 2006	CR9EK	CR9EIX	0,8	
1000	ZR1000	Desde 2014		CR9EIA-9	0,9	
950	Z900 (125cv)	Desde 2017		CR9EIA-9	0,9	
950	Z900 RS (111cv)	Desde 2018		CR9EIA-9	0,9	
900	Ninja ZX-9R	1998 a 2003	CR9EK	CR9EIX	0,8	
900	Vulcan 900 / Custom	Desde 2007	CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	0,9	XD05FMGI
800	Vulcan 800 Classic	1996 a 2005	CR7E	CR7EIX	0,8	
800	Vulcan VN	1995 a 1997	CR7E	CR7EIX	0,8	
800	W800	2011 a 2012	CR8E	CR8EIX	0,8	
800	ZR800	2013 a 2014	CR9EK	CR9EIX	0,8	
750	Ninja ZX-7		CR9E	CR9EIX	0,8	
750	Vulcan 750		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
750	Z750	Desde 2004	CR9EK	CR9EIX	0,8	
750	ZR750	2007 a 2010	CR9EK	CR9EIX	0,8	
650	ERN-6	2006 a 2014		CR9EIA-9	0,9	
650	KLR 650	Desde 2008	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
650	KLX 650		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
650	Ninja 650 (68cv)	Desde 2012		CR9EIA-9	0,9	
650	Ninja 650R	2006 a 2009		CR9EIA-9	0,9	
650	Versys	Desde 2007		CR9EIA-9	0,9	
650	Versys 650	Desde 2008		CR9EIA-9	0,9	
650	Vulcan S (61cv)	Desde 2015		CR9EIA-9	0,9	
650	Z650 (68cv)	Desde 2017		CR9EIA-9	0,9	
636	Ninja ZX-636	2003 a 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
636	Ninja ZX-6R	Desde 2013	CR9E	CR9EIX	0,8	
600	Ninja ZX-6 / ZX-6R		CR9E	CR9EIX	0,8	
600	Ninja ZX-6R	1995	CR9E	CR9EIX	0,8	
600	Ninja ZX-6R	1996	D9EA	DR9EIX	0,8	
600	Ninja ZX-6R	1996 a 2007	CR9E	CR9EIX	0,8	
600	Ninja ZX-6R	2008 a 2012	CR9E	CR9EIX	0,8	
599	Ninja ZX-6RR	2003 a 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
500	Ninja 500 / EX-500 / ER-5 500		D9EA / DR9EA	DR9EIX	0,8	
500	Vulcan 500		D9EA / DR9EA	DR9EIX	0,8	
500	Vulcan EN 500		D9EA / DR9EA	DR9EIX	0,8	
450	KX 450F	2006 a 2008	CPR8EB-9	CPR8EAIX-9	0,9	XD05EMGBK
450	KX 450F	2006 a 2018	CPR8EB-9	CPR8EAIX-9	0,9	XD05EMGGK

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
KAWASAKI - Continuación						
400	KLF 400 BAYOU (Quadriciclo)	1993 a 1999	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
400	Ninja 400 (45cv)	Desde 2018	LMAR9G		0,8	
300	KLF 300 / B / C (Quadriciclo)	1999 a 2005	D8EA / DR8EA	DR8EIX	0,8	
300	Ninja		CR8E	CR8EIX	0,8	
300	Versys X300 (40cv)	Desde 2017	CR8E	CR8EIX	0,8	
250	D-Tracker X	Desde 2010	CR8E	CR8EIX	0,8	
250	KDX 250		B9ES / BR9ES	BR9EIX	0,8	
250	KLR 250	1992 a 2005	DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
250	KLX 250		CR8E	CR8EIX	0,8	
250	KSF 250 (Quadriciclo)	1987 a 2004	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
250	KX 250	1974 a 1982	B9EV		0,6	
250	KX 250	1983 a 1985	B8EG		0,6	
250	KX 250	1986 a 1988	B9EG	BR9EIX	0,8	
250	KX 250	1989 a 1991	B9EG / BR9EG	BR9EIX	0,8	
250	KX 250	1992 a 1993	R6252E-9		0,6	
250	KX 250 (KX250KE000001 ->)	2002 a 2004		BR8EIX	0,8	
250	KX 250 (KX250LE000001 e KX250KE000001)	1994 a 2001	BR8EVX		0,7	
250	KX 250 (KX250RE000001 ->)	Desde 2005	BR8ECMVX		0,8	
250	KX 250F	2011 a 2012	CPR8EB-9	CPR8EAIX-9	0,9	XD05EMGAK
250	KX 250F	2013 a 2016	CPR8EB-9	CPR8EAIX-9	0,9	XD05EMGJK
250	KX 250F	Desde 2017	CPR8EB-9	CPR8EAIX-9	0,9	XD05EMGGK
250	KX 250F (KX250NE000001 ->)	2004 a 2005	CR8EB	CR8EIX	0,8	
250	KX 250F (KX250TE000001 ->)	2006 a 2008	CR8E	CR8EIX	0,8	
250	KXF 250 TECATE		B8ES	BR8EIX	0,8	
250	Ninja		CR8E	CR8EIX	0,8	
250	Z250	2014 a 2017	CR8E	CR8EIX	0,8	
220	KDX 220A / R	1997	BR8ES / BR8ES-D	BR8EIX	0,8	
220	KDX 220A / R	Desde 06/2005	BR8ES / BR8ES-D	BR8EIX	0,8	
220	KLF 220A (Quadriciclo)	1997 a 1999	DR8EA	DR8EIX	0,8	
200	KDX 200	1997 a 2006	BR8ES / BR8ES-D	BR8EIX	0,8	
200	KDX 200	Hasta 1996	BR9ES	BR9EIX	0,8	
175	Eliminator	1999 a 2000	C8E / CR8E	CR8EIX	0,8	
175	KE175	Desde 1979	B9ES / BR9ES	BR9EIX	0,8	
150	KLX 150	2011 a 2016	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
150	Victor		BP9ES / BPR9ES	BPR9EIX	0,8	
140	KLX 140G	Desde 2017	CR7HSA	CR7HIX	0,7	LD05F-1
130	ZX130	Desde 2008	C6HSA / CR6HSA	CR6HIX	0,7	
125	GTO 125 / Classic	Desde 1998	B8ES / BR8ES	BR8EIX	0,8	
125	Kaze	Desde 2004	C6HSA / CR6HSA	CR6HIX	0,7	
125	KDX / SR	Desde 1992	BR8ES	BR8EIX	0,8	
125	KE125	Desde 1987	B8ES / BR8ES	BR8EIX	0,8	
125	KMX / R	Desde 1999	B8ES / BR8ES	BR8EIX	0,8	
125	KX 125		B10EGV		0,6	
125	KX 125	2002 a 2003		BR9EIX	0,8	
125	KX 125L	1996 a 2001	B9EGV	BR9EIX	0,8	
115	K1 / Sports	Desde 1993	BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,8	
111	KLX 110 (6,3cv)	2006 a 2009	CR6HSA	CR6HIX	0,7	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
KAWASAKI - Continuación						
110	AN110 / Cheer	Desde 2001	C6HSA / CR6HSA	CR6HIX	0,7	
110	Magic / 2 Tiempos		BP8HS / BPR8HS	BPR8HIX	0,8	
110	Magic II / 4 T	Desde 2010	C6HSA / CR6HSA	CR6HIX	0,7	
100	G7 / Korrekaminos	Desde 1987	B8ES / BR8ES	BR8EIX	0,8	
100	Neomax		C6HSA / CR6HSA	CR6HIX	0,7	
90	K90	Hasta 1997	C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
85	KX 85	Desde 2001		BR9EIX	0,8	LB05EMKA-1
80	AN80 / JOY	Desde 1996	C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
80	KX 80	1983 a 1991	B9EGV	BR9EIX	0,8	
60	KX 60	Hasta 1992	B9EGV	BR9EIX	0,8	
	Max II	1992 a 1996	C6HSA / CR6HSA	CR6HIX	0,7	
KTM						
1000	990 Adventure	Desde 2006	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
950	950 Adventure	2003 a 2005	CR8EK	CR8EIX	0,8	
640	640 Adventure	2003 a 2005	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
640	Duke II 640	1999 a 2002	DR8EA	DR8EIX	0,8	
640	LC4 640 Adventure	1999 a 2002	DR8EA	DR8EIX	0,8	
625	SXC 625 - 4T	2003 a 2005	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
620	620 SC	Desde 1996	D8EA	DR8EIX	0,8	
620	620 SX	Desde 1996	D8EA	DR8EIX	0,8	
540	SXC 540	Desde 1998	D8EA	DR8EIX	0,8	
525	EXC 525	Desde 2003	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
520	EXC 520	2000 a 2002	CR8EK	CR8EIX	0,8	
450	450 EXC Racing/GS	Desde 2003	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
450	SX 450 - 4T	2003 a 2005	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
400	EXC 400	1994 a 1998	D8EA	DR8EIX	0,8	
400	EXC 400	1999 a 2002	CR8EK	CR8EIX	0,8	
400	EXC 400	2003 a 2005	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
380	380 EXC	Desde 1999	BR8ECM	BR8ECMIX	0,8	
300	EXC 300	1991 a 1995	B9EG / B9EGV	BR9EIX	0,8	
250	250 SX	Desde 1997	BR8ECM	BR8ECMIX	0,8	
250	EXC 250 - 2T Enduro Competition	2003 a 2005	BR7ES	BR7EIX	0,8	
250	EXC 250 - 4T Racing	2003 a 2005	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
200	Duke 200 / (25,5cv)	Hasta 2014	LKAR8A-9		0,9	
200	EXC 200	1998 a 1999	BR8EG		0,6	
200	EXC 200	1999 a 2001	BR9EG	BR9EIX	0,8	
200	EXC 200	Desde 2002	BR8EG		0,6	
125	EXC 125	1993 a 08/1997	B10EGV		0,6	
125	EXC 125	Desde 2001		BR9EIX	0,8	
125	SX 125 - 2T	2002 a 2005		BR9EIX	0,8	
65	SX 65 Mini moto	2003 a 2005	BR8ECM	BR8ECMIX	0,8	
50	50 SX	1998 a 2001	B8HS	BR8HIX	0,8	
50	50 SXR	1995	B7HS	BR7HIX	0,8	
50	SX 50 Mini moto	2003 a 2005	BR8ECM	BR8ECMIX	0,8	
50	SX 50 / 50 SX3	1994 a 1995	B7HS	BR7HIX	0,8	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
KYMCO						
500	MXU 500		CR7E	CR7EIX	0,8	
500	SAAOAB / SAAOAA X-Citing 500		CR8E	CR8EIX	0,8	
500	Xciting Ri		CR7E	CR7EIX	0,8	
400	Maxxer		CR8E	CR8EIX	0,8	
375	Maxxer		CR8E	CR8EIX	0,8	
300	Downtown / (28,7cv)		CR8E	CR8EIX	0,8	
250	Bet & Win / (19,7cv)		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
250	Maxxer		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
250	RA 50 AA / AD Venox 250		CR8E	CR8EIX	0,8	
250	SA 50 AE (BZ) X-Citing 250		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
250	SH 50 CA Bet & Wind 250		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
250	SH 50 DA Gran Dink 250		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
150	Agility		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
150	Fly		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
150	SH 30 CA Bet & Wind 150		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
125	Agility		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	Fly		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	Jetix / (7,7cv)		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	Like		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	RA 25 EA (BZ) CK125		D8EA	DR8EIX	0,8	
125	Rocket / (9,5cv)		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	Spike / 125R		CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	Track / (7,8cv)		C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
110	Activ / (8,7cv)		C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
110	Uni-K / (6,2cv)		C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
100	Top Boy		BR8HSA	BR8HIX	0,8	
90	Mongoose		C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
MONDIAL						
150	HD 150 L / VR 150 H		D8EA	DR8EIX	0,8	
125	HD 125 L / RD 125		D8EA	DR8EIX	0,8	
125	TB 125		C7HSA	CR7HIX	0,7	
110	AH 110A		BP7HS	BPR7HIX	0,8	
110	LD 110 / QJ 110A		C7HSA	CR7HIX	0,7	
100	AX 100		B8ES	BR8EIX	0,8	
100	Fox 100 / Jet 100		BP7HS	BPR7HIX	0,8	
100	QJ 100 E		C7HSA	CR7HIX	0,7	
100	Silver Fox 100 / TB 100		BP7HS	BPR7HIX	0,8	
70	Fox 70 / PT 70		BP7HS	BPR7HIX	0,8	
50	Big 50 / Cargo C2 / Dribbling 50		BP6ES	BPR6EIX	0,8	
50	Fox 50 / PT 50		BP7HS	BPR7HIX	0,8	
50	M 1 ES / S 2		BP6ES	BPR6EIX	0,8	
50	Scarabeo 50		BPR6HS	BPR6EIX	0,8	
MOTO GUZZI						
1100	California 1100		BPR6ES	BPR6EIX	0,8	
1100	California Jackal	1999 a 2001	BPR6ES	BPR6EIX	0,8	
1100	QUOTA 1100 ES	Desde 1998	BPR6ES	BPR6EIX	0,8	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
MOTO GUZZI - Continuación						
1100	V11 Le Mans		BPR6ES	BPR6EIX	0,8	
1100	V11 Sport	1998 a 2001	BPR6ES	BPR6EIX	0,8	
1064	California EV	1994 a 2001	BPR6ES	BPR6EIX	0,8	
MOTOMEL						
250	MX 250 (Cuatriciclo) (17cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
250	Sirius 250 (17cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
250	Skua 250 (16cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
250	Skua 250 / Pro (15cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
250	XMM 250 (16cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
200	Cargo 200 (Utilitario) (14cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
200	Pitbull 200 (Cuatriciclo) (16cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
200	Skua 200 / V6 (14cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
200	SR 200R (15cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
150	Cargo 150 (Utilitario) (12cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
150	CG 150 / Custom 150		D8EA	DR8EIX	0,8	
150	Gorilla 150 (Cuatriciclo) (13cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
150	S2 150 (14cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
150	S2 150 / Full Aleación (14cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
150	S3 150 (14cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
150	Sirius 150 (11cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
150	Skua 150 / Silver Edition (12cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
150	Skua 150 / V6 (12cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
150	Strato Alpino 150 (8cv)		C6HSA	CR6HIX	0,7	
150	Strato Euro 150 (10cv)		C6HSA	CR6HIX	0,7	
125	Go Vintage 125 (9cv)		C6HSA	CR6HIX	0,7	
125	Skua 125 / Xtreme (11cv)		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
110	Blitz 110 / V8 (7cv)		C6HSA	CR6HIX	0,7	
110	Blitz 110 / V8 Full (7cv)		C6HSA	CR6HIX	0,7	
110	Blitz Tunning 110 / V8 (7cv)		C6HSA	CR6HIX	0,7	
110	DLX 110 / Deluxe (8cv)		C6HSA	CR6HIX	0,7	
110	Max 110 (7cv)		C6HSA	CR6HIX	0,7	
100	AX 100		B8ES	BR8EIX	0,8	
100	C 100 DLX / SE		C7HSA	CR7HIX	0,7	
100	Custom 100 / NF 100		C7HSA	CR7HIX	0,7	
75	Hero Forza 75		BP7ES	BPR7EIX	0,8	
70	Hero 70		BP5ES	BPR5EIX	0,8	
50	Kraken 50 (Cuatriciclo) (4cv)		C6HSA	CR6HIX	0,7	
50	Roadpower 50		BP7HS	BPR7HIX	0,8	
MOTOVESPA						
200	Vespa PX 200E / GT / Elestart		B6ES		0,9	LD05FP
150	Vespa PX 150 / P 150E / P 150S / P 150X		B6HS	BR6HIX	0,8	
MV AGUSTA						
1100	F4 1078 RR	Desde 2008	CR9EB	CR9EIX	0,8	
1078	Brutale 1078 RR	Desde 2008	CR9EB	CR9EIX	0,8	
989	Brutale 989R	Desde 2008	CR9EB	CR9EIX	0,8	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
MV AGUSTA - Continuación						
910	F4 Brutale 910 / 910R	Desde 2005	CR9EB	CR9EIX	0,8	
750	F4 750	1999 a 2003		CR9EIX	0,8	
750	F4 Brutale 750	Desde 1999		CR9EIX	0,8	
750	F4 Brutale S	2002 a 2003		CR9EIX	0,8	
PANTHER						
50	Mini Panther		BM6A		0,7	
PIAGGIO						
200	PX 200		B7ES	BR7EIX	0,8	
180	Hexagon 180 / Runner 180		BR9ES	BR9EIX	0,8	
150	ET 4 150		CR9E	CR9EIX	0,8	
150	Hexagon 150 / Skipper 150		B9ES	BR9EIX	0,8	
150	Liberty 150		CR9E	CR9EIX	0,8	
150	PX 150		B6HS	BR6HIX	0,8	
125	Coguar 125		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
125	ET 4 125 / Liberty 125		CR9E	CR9EIX	0,8	
125	Runner 125 / Typhoon 125 / Zip 125		BR9ES	BR9EIX	0,8	
125	Vespa 125 ET - 8		CR8E	CR8EIX	0,8	
125	Vespa 125 Primavera		B6HS	BR6HIX	0,8	
100	Diesis 100		B9ES	BR9EIX	0,8	
80	Sfera 80		B9ES	BR9EIX	0,8	
80	Typhoon 80		BR9ES	BR9EIX	0,8	
80	Vespa ET Apecer - MP		B7HS	BR7HIX	0,8	
80	Vespa PK 80E		B6ES		0,9	
80	Zip 80		BP8ES	BPR8EIX	0,8	
50	Bravo 50		B5HS		0,6	
50	Free 50 / Runner 50		B9ES	BR9EIX	0,8	
50	NRG 50		BR9ES	BR9EIX	0,8	
50	PK 50		B6HS	BR6HIX	0,8	
50	PK 50S		B6HS	BR6HIX	0,8	
50	Salute 50		BP6HS	BPR6EIX	0,8	
50	SI 50		B6HS	BR6HIX	0,8	
50	Stalker 50 / Typhoon 50		BR9ES	BR9EIX	0,8	
POLARIS						
800	Sportsman 800 EFI	2005 a 2007	BKR7E		0,9	
500	Outlaw 500 (Quadriciclo)	2006 a 2007	DCPR8E	DCPR8EIX	0,8	
500	Sportsman 500 X2 / X2 500 EFI (Quadriciclo)	2006 a 2007	BKR6E		0,9	
500	Sportsman 500/500 EFI (Quadriciclo)	2005 a 2007	BKR6E		0,9	
300	Hawkeye 300 2x4 (Quadriciclo)	2006 a 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
300	Hawkeye 300 4x4 (Quadriciclo)	2006 a 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
200	Sawtooth 200	2006 a 2007	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
90	Predator 90 (Quadriciclo)	2003 a 2006	BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,8	
SUZUKI						
1500	Intruder 1500		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1500	LC 1500		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1462	Boulevard C 1500 (69hp)	Desde 2005	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
SUZUKI - Continuación						
1400	Intruder 1400		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
1400	VS 1400 GLP		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
1300	B-KING	Desde 2008		CR9EIA-9	0,9	
1300	GSX 1300R Hayabusa		CR9E	CR9EIX	0,8	
1250	Bandit 1250	Desde 2007	CR7E	CR7EIX	0,8	
1200	Bandit N1200/S	1996 a 2007	JR9B	DR9EIX	0,8	
1200	GSF Bandit N1200		JR9B	DR9EIX	0,8	SD05FMGC
1100	GSX-1100F		JR9B	DR9EIX	0,8	
1100	GSX-R 1100W		CR9E	CR9EIX	0,8	
1000	DL 1000 V-Strom (99cv)	2002 a 2008	CR8EK	CR8EIX	0,8	
1000	GSX - R 1000 (187cv)	Desde 2007		CR9EIA-9	0,9	
1000	GSX-R 1000 (187cv)	2001 a 2006	CR9E	CR9EIX	0,8	
1000	TL 1000S		CR9E	CR9EIX	0,8	SD05FMGC
900	RF 900R		CR9E	CR9EIX	0,8	
805	Boulevard M 800 (55hp)	Desde 2005	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
800	DR 800S		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	XD05F
800	VS 800 GL Intruder		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	SD05FMGC
800	VX 800		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	SD05FMGC
800	VZ 800 Marauder		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	SD05FMGC
750	GSX-750F	Desde 1998	CR9EK	CR9EIX	0,8	
750	GSX-750F	Hasta 1997	JR9C	DR9EIX	0,8	
750	GSX-R 750	Desde 1996	CR9E	CR9EIX	0,8	
750	GSX-R 750W	Hasta 1995	CR9EK	CR9EIX	0,8	
750	KingQuaq 750 AX	Desde 2008	CR6E		0,8	
749	GSX-R 750K4 (141hp)	1996 a 2004	CR9E	CR9EIX	0,8	
650	Bandit 650 / 650S (78hp)	Desde 2005	CR8EK	CR8EIX	0,8	
650	Bandit 650 / 650S (78hp)	Desde 2007	CR9E	CR9EIX	0,8	
650	DL 650 V-STROM	Desde 2008	CR8E	CR8EIX	0,8	
650	DR 650RE / SE	Desde 1996	CR10E	CR10EIX	0,8	XD05F
650	DR 650RSE / RE	Hasta 1995	DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
650	Freewind XF 650		CR10E	CR10EIX	0,8	XD05F
650	GSX 650 F (86cv)	Desde 2008	CR8E	CR8EIX	0,8	
650	Savage LS 650		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
600	GSF Bandit N600 / GSF 600		CR9EK	CR9EIX	0,8	
600	RF 600R		CR9E	CR9EIX	0,8	
487	GS 500E	Desde 1991	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	LD05FP
450	KingQuad 450 AX	2007 a 2008	CR6E		0,8	
450	QuadraRacer 450R	2007 a 2008	CR8EB	CR8EIX	0,8	
400	Burgman 400 (32hp)	2001 a 2006	CR7E	CR7EIX	0,8	
400	DR 400E		CR8E	CR8EIX	0,8	LD05FP
400	DR-Z 400E		CR8E	CR8EIX	0,8	LD05FP
400	KingQuad 400AF	Desde 2008	CR7E	CR7EIX	0,8	
400	LT-F 400F (Quadriciclo)	2002 a 2003	CR7E	CR7EIX	0,8	
350	DR 350 / SE	Desde 1994	CR9EK	CR9EIX	0,8	
250	GN Intruder 250		D8EA / DR8EA	DR8EIX	0,8	XD05F
250	LT-F 250 - 4WD (Quadriciclo)	1987 a 2001	D7EA / DR7EA	DR7EIX	0,8	
250	LT-F 250 - 4WD (Quadriciclo)	2002 a 2003	DR7EA	DR7EIX	0,8	
250	OZARK 250F	2002 a 2008	DR7EA	DR7EIX	0,8	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
SUZUKI - Continuación						
250	RMX 250	Desde 1993	BR9ES / BR9EV	BR9EIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
160	LT-F 160 (Quadriciclo)	Desde 1998	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
160	LT-F 160 (Quadriciclo)	Hasta 1997	DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
160	QuadRunner 160F	Desde 2003	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
150	GS 150	Desde 2014	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
150	GSX 150 / Gixxer		CPR7EA-9	CPR7EAIX-9	0,9	
125	AN125 Burgman	2006 a 2009	CR6E		0,8	
125	Best		C6HSA / CR6HSA	CR6HIX	0,7	
125	GN 125		CR8E	CR8EIX	0,8	
125	GS Katana 125		D8EA	DR8EIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
125	Intruder 125	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
125	Intruder 125	Hasta 2006	DR8EA	DR8EIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
125	Intruder 125 Cargo	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
125	YES -EN 125 / Cargo	Desde 08/2004	CR8E	CR8EIX	0,8	
115	Vivax	Desde 2004	C6HSA / CR6HSA	CR6HIX	0,7	
110	AX 4	Desde 2011	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
110	Vivar Smash / FW110		C6HSA / CR6HSA	CR6HIX	0,7	
100	Adress 100 (Scooter)		BPR7HS	BPR7HIX	0,8	
100	AG 100 (Scooter)		BPR7HS	BPR7HIX	0,8	
100	AX 100	2011	BPR8ES	BPR8EIX	0,8	
80	LT 80 (Quadriciclo)		BPR7HS	BPR7HIX	0,8	
50	Adress 50 (Scooter)		BPR7HS	BPR7HIX	0,8	
50	AE 50 (Scooter)		BPR7HS	BPR7HIX	0,8	
50	Lets II 50 (Scooter)		BPR6HS	BPR6EIX	0,8	
50	LT 50 (Quadriciclo)		BP4HS / BPR4HS		0,7	
TRIUMPH						
2300	Rocket III / Classic (Twinspark - 142cv)	Desde 05/2004	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1200	Daytona 1200	1993 a 1997	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1200	Daytona 1200	1999	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1200	Trophy 1200	1991 a 2003	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1050	Speed Triple (130cv)	Desde 2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1050	Sprint ST (125cv)	Desde 2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
956	Daytona T595	1997 a 2001	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
956	Speed Triple	1999 a 2001	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
956	Sprint ST	1999 a 2001	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
955	Daytona 955i (595N) / Centennial	Desde 2002	CR9EK	CR9EIX	0,8	
955	Daytona 955i (94KW)	1999 a 2001	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
955	Daytona 955i / Sprint RS 955	1999 a 2001	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
955	Speed Triple (595N)	Desde 2002	CR9EK	CR9EIX	0,8	
955	Sprint RS (695AC)	Desde 2002	CR9EK	CR9EIX	0,8	
955	Sprint ST (695AB)	Desde 2002	CR9EK	CR9EIX	0,8	
955	Tiger 955 S, X e T (105cv)	2001 a 2004	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
955	Tiger 955i (72 kw - 709EN)	2001 a 2004	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
900	Daytona 900		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
TRIUMPH - Continuación						
900	Daytona S III		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
900	Speed Triple 900		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
900	Sprint 900		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
900	Trident 900		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
900	Trophy 900		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
885	Adventurer 900		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
885	Legend 900		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
885	Thunderbird 900 / Sport		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
885	Tiger 900		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
865	Bonneville	Desde 2012	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
800	Tiger 800 XC	Desde 2012	CR9EK	CR9EIX	0,8	
790	Bonneville (908MD)	Desde 2000	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
790	Bonneville America (908M)	Desde 2002	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
790	Bonneville T100 (62cv)	Desde 2002	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
750	TIGER 750	Desde 1995	B8ES	BR8EIX	0,8	
750	Trident 750		DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
675	Daytona 675i	Desde 2005	CR9EK	CR9EIX	0,8	
600	TT 600		CR9EK	CR9EIX	0,8	
YAMAHA						
1700	MT-01 5YU8 / 5YUB (90cv)	Desde 2007	DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1300	Royal Star XVZ 1300A		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
1200	V-Max 1200		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1200	XJR 1200 1995	Desde 1995	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1200	XTZ1200ZE / Súper Teneré		CPR8EB-9	CPR8EAIX-9	0,9	
1100	Drag Star XV-1100		BPR7ES	BPR7EIX	0,8	
1100	XV-1100 Virago		BPR7ES	BPR7EIX	0,8	
1000	FZR 1000		DP8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
1000	R1	Desde 2014	LMAR9E-J		0,7	
1000	Thunder Race 1000		DR8EA	DR8EIX	0,8	
1000	YZF 1000R	1996 a 2002	DR8EA	DR8EIX	0,8	
1000	YZF R1	1998 a 2001	CR9E	CR9EIX	0,8	
1000	YZF R1	2002 a 2003		CR9EIA-9	0,9	
1000	YZF R1	2004 a 2008	CR9EK	CR9EIX	0,8	
900	MT09	Desde 2014	CPR9EA-9		0,9	
900	TDM 900 / R	Desde 2002	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
900	TDM900	Desde 2010	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
850	TDM 850	Desde 1997	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
850	TDM 850	Hasta 1996	DPR9EA-9	DPR9EIX-9	0,9	
850	TDM850	Desde 2001	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
850	TRX 850	Desde 1997	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
750	Super Ténéré XTZ 750		DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
750	Virago 750	Desde 1993	BPR7ES	BPR7EIX	0,8	
750	YZF 750 (Quadriciclo)	1993 a 1994	CR9E	CR9EIX	0,8	
700	Grizzly/ Raptor/ 700 (Quadriciclo)	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
700	YFM 700R (Quadriciclo)	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
660	Grizzly 660 (Quadriciclo)	Desde 2007	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
660	MT-03	Desde 2008	CR7E	CR7EIX	0,8	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
YAMAHA - Continuación						
660	XT 660R (48cv)	2005	CR7E	CR7EIX	0,8	
660	XT660R	Desde 2014	CR7E	CR7EIX	0,8	
660	XT660X	Desde 2008	CR7E	CR7EIX	0,8	
660	XT660Z	Desde 2011	CR7E	CR7EIX	0,8	
660	YFM 660 R / RN/ RNC (Quadriciclo)	2001 a 2005	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
650	Drag Star XVS 650		DPR7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	
600	FAZER 600	2004 a 2005	CR9EK	CR9EIX	0,8	
600	FZ6	Desde 2004	CR9EK	CR9EIX	0,8	
600	FZR 600		CR9E	CR9EIX	0,8	
600	XJ 600Z Diversion		DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	XD05F
600	XJ6F (77,5cv)	Desde 2010	CR9E	CR9EIX	0,8	
600	XJ6N	Desde 2010	CR9E	CR9EIX	0,8	
600	XJ6N (77,5cv)	Desde 2010	CR9E	CR9EIX	0,8	
600	XT 600E		DPR8EA-9 / DPR9EA-9	DPR8EIX-9	0,9	XD05F
600	XT 600Z Tenere		DP7EA-9	DPR7EIX-9	0,9	XD05F
600	XT600E	Desde 2002	DPR8EA-9	DPR8EIX-9	0,9	
600	YZF 600	Desde 1996	CR9E	CR9EIX	0,8	
600	YZF R6	Desde 2014	CR10EK	CR10EIX	0,8	
535	XV 535-S Virago		BPR6ES	BPR6EIX	0,8	
450	WR 450F	2003 a 2008	CR8E	CR8EIX	0,8	
450	YFZ 450 (Quadriciclo)	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
450	YZ 450F	2005	CR8E	CR8EIX	0,8	
450	YZ 450F	Desde 2003	CR8E	CR8EIX	0,8	
350	RD 350LC / RD 350R		BR8ES / BR8ES-D	BR8EIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
350	YFM 350 Grizzly (Quadriciclo)	Desde 2006	DR8EA	DR8EIX	0,8	
350	YFM 350R (Quadriciclo)	Desde 2007	DR8EA	DR8EIX	0,8	
321	YZF-R3	Desde 2017	CR8E	CR8EIX	0,8	XD05FMGQ
250	BIG BEAR 250 (Quadriciclo)	Desde 2007	DR7EA	DR7EIX	0,8	
250	FAZER i.e. (21cv)	Desde 2009	DR8EA	DR8EIX	0,8	
250	FAZER YS 250	Desde 2005	DR8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
250	FZ25	Desde 2019	DR8EA	DR8EIX	0,8	
250	LANDER	Desde 2009	DR8EA	DR8EIX	0,8	
250	LANDER XTZ 250 4B41 (21cv - G55E000101->)	Desde 2007	DR8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
250	Tenere / XTZ250Z	Desde 2014	DR8EA	DR8EIX	0,8	
250	WR 250F	2001 a 2006	CR8E	CR8EIX	0,8	
250	XTZ 250 X	Desde 2008	DR8EA	DR8EIX	0,8	
250	XTZ 250Z Ténéré (21cv)	Desde 2011	DR8EA	DR8EIX	0,8	LD05FP
250	XTZ250	Desde 2013	DR8EA	DR8EIX	0,8	
250	XV 250S Virago		CR6HS	CR6HIX	0,7	
250	YBR250 / Fazer		DR8EA	DR8EIX	0,8	
250	YFM 250 R	Desde 2008	DR7EA	DR7EIX	0,8	
250	YP 250	Desde 1998	DR8EA	DR8EIX	0,8	
250	YZ 250	2000 a 2005	BR8EG		0,6	
250	YZ 250F	2001 a 2005	CR8E	CR8EIX	0,8	
250	YZ 250F	Desde 2007	CR8E	CR8EIX	0,8	
230	TT - R 230 Off Road	Desde 2005	DR8EA	DR8EIX	0,8	
225	TDM 225		DR8EA	DR8EIX	0,8	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
YAMAHA - Continuación						
225	XT 225		DR8EA	DR8EIX	0,8	
225	XT225	2003 a 2004	DR8EA	DR8EIX	0,8	
200	DT200	1997	BR9ES	BR9EIX	0,8	
200	DT200 / 200R		BR9ES	BR9EIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
200	WR 200R		BR9ES	BR9EIX	0,8	
200	YFS 200	2001 a 2006	BR8ES / BR8ES-D	BR8EIX	0,8	
180	DT 180 / TDR 180		B8ES	BR8EIX	0,8	
180	MX 180		B9EGV	BR9EIX	0,8	
180	RX 180 Custom / Avant / XM / Trilha		B9HS	BR9HIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
175	DT175	2004 a 2006	B8ES / BR8ES	BR8EIX	0,8	
150	Fazer / 2.0		CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
150	FZ16		CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
150	FZ16 / ST		CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
150	SZ-R		CPR8EA-9	CPR8EAIX-9	0,9	
150	YZF R15	Desde 2012	CR8E	CR8EIX	0,8	
135	RD 135 / Z		B8HS / BP8HS	BR8HIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
125	BWS / YW125	Desde 2012	CR7E	CR7EIX	0,8	
125	DT125	Desde 1999	B8ES / BR8ES	BR8EIX	0,8	
125	Grizzly 125 (Quadriciclo)	Desde 2007	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	Libero		CR6HSA	CR6HIX	0,7	
125	RDZ 125		B9HS	BR9HIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
125	RS 125 / RX / TT / RD / TTM / Trilha		B8HS	BR8HIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
125	TT - R 125 E / LWE	Desde 2008	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	XTZ 125 E/XE/K/XK (12,5cv)	Desde 2003	CR7HSA	CR7HIX	0,7	LD05EP / LD05FP*
125	XTZ125	2003 a 2008	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	XTZ125	Desde 2015	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
125	YBR 125E / ED / K	Desde 2000	CR7HSA	CR7HIX	0,7	LD05EP / LD05FP*
125	YBR125 / DX / SS	Hasta 2012	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
125	YBR125 / EDS	Desde 2013	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
125	YZ 125	2001 a 2005	BR9EG	BR9EIX	0,8	
125	YZ125	Desde 2014	BR9EVX	BR9EIX	0,8	
115	Crypton	Desde 2010	C6HSA	CR6HIX	0,7	
115	Crypton 115	Desde 2010	C6HSA / CR6HSA	CR6HIX	0,7	
115	Fino	Desde 2013	C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
115	Fino / inyección	Desde 2015	CR6HSA	CR6HIX	0,7	
115	Neo AT 115 (8,4cv)	Desde 2005	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
115	Next	Desde 2006	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
115	RX115	2005 a 2006	BP8HS / BPR8HS	BPR8HIX	0,8	
110	Crypton 110	Desde 1999	C7HSA / CR7HSA	CR7HIX	0,7	
105	Crypton (8,2cv)		C7HSA	CR7HIX	0,7	
100	BWS / YW100	2007	BP7HS-10 / BPR7HS-10		1,0	
100	RX		BP7HS / BPR7HS	BPR7HIX	0,8	
100	YB		BP6HS / BPR6HS	BPR6HIX	0,8	

Fabricante			Bujías			Terminales
Motor c.c	Modelo	Año	NGK	Iridium	Luz-mm	NGK
YAMAHA - Continuación						
90	Axis		BR7HS	BR7HIX	0,8	
90	Axis 90		BR7HS	BR7HIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
80	LB80	Desde 2000	B6HS / BR6HS	BR6HIX	0,8	
80	RX 80		B8HS	BR8HIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
80	V80	Desde 2000	BP6HS / BPR6HS	BPR6HIX	0,8	
80	YFM 80 (Quadriciclo)	2005	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
80	YFM 80R	Desde 2006	CR7HSA	CR7HIX	0,7	
75	RD 75		B7HS	BR7HIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
50	BW 50		BPR7HS	BPR7HIX	0,8	
50	JOG 50		BPR7HS / BR7HS	BPR7HIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
50	Jog 50	Desde 2000	BR7HS	BR7HIX	0,8	
50	RD 50		B8HS	BR8HIX	0,8	LD05EP / LD05FP*
	Axis	Desde 2001	BR7HS	BR7HIX	0,8	
ZANELLA						
200	JR 200 / NT 200 / RB 200 / ZD 200		BP6ES	BPR6EIX	0,8	
200	ZR 200 OHC	Desde 2017	D8EA	DR8EIX	0,8	
150	RX 150 Z7	Desde 2019	D8EA	DR8EIX	0,8	
150	ZR 150	Desde 2017	D8EA	DR8EIX	0,8	
125	RX 125		BP6ES	BPR6EIX	0,8	
125	Sapucai 125 / TZ 125 / XX 125		BP7ES	BPR7EIX	0,8	
100	Business ZB 100 / Street ZS 100		C7HSA	CR7HIX	0,7	
70	Max / New Fire / Raptor / Sol		B7HS	BR7HIX	0,8	
70	Sol Speed / Traktor / Z - Carga 70		B7HS	BR7HIX	0,8	
50	Delivery / Due 50 VR		B7HS	BR7HIX	0,8	
50	New Fire 50 / Pocket EK		B7HS	BR7HIX	0,8	
50	Sol 50 / Z - Carga 50		B7HS	BR7HIX	0,8	

Diga "NO" a los Productos Falsos



FALSO Genera Derretimiento de los Electrodos



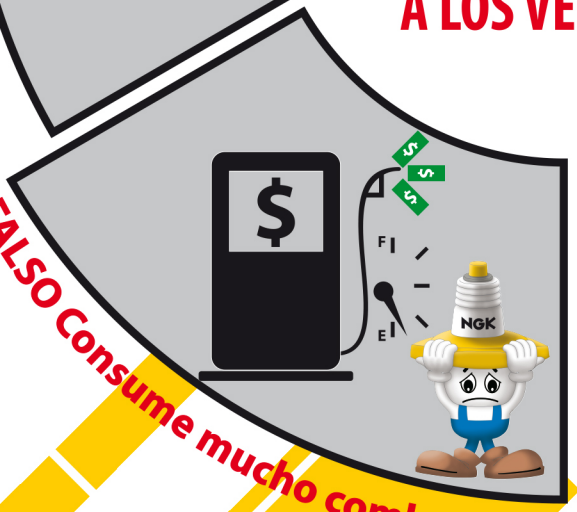
FALSO Genera Derretimiento del Pistón



FALSO Contamina el aire (Daño al medio ambiente)



FALSO Genera Interferencias Electricas en los equipos electrónicos del vehículo



FALSO Consume mucho combustible



FALSO Retrasa sus compromissos

DAÑOS QUE UN PRODUCTO FALSO PUEDE GENERAR A LOS VEHÍCULOS

/NGKColombia

@ngkdobrasil

www.ngkntk.com.br

dudas@ngkntk.com.br

NGKArgentina ngkdobrasil

dudas@ngkntk.com.br

www.ngkntk.com.ar



Distribuidor Autorizado